



# Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8906

(Kennziffer H I 1 – m 6/89)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Juni 1989**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im September 1989

Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1988 . . . . .	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht . . . . .	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken . . . . .	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen . . . . .	37
11.2 Auf den Autobahnen . . . . .	38
Erläuterungen . . . . .	39

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte Personen 1969 – 1988

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996

1) Siehe Erläuterungen S. 39

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juni			Januar – Juni		
	1989	dagegen 1988	Veränderung 1989 gegenüber 1988	1989	dagegen 1988	Veränderung 1989 gegenüber 1988
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	7 846	7 634	+ 2,8	42 122	42 559	–1,0
davon mit						
Getöteten	113	132	–14,4	729	767	–5,0
Schwerverletzten	2 169	2 244	– 3,3	11 881	12 479	–4,8
Leichtverletzten	5 564	5 258	+ 5,8	29 512	29 313	+0,7
Unfälle mit nur Sachschaden	38 588	36 663	+ 5,3	234 321	237 663	–1,4
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	4 151	3 780	+ 9,8	24 565	25 104	–2,1
Bagatellunfälle <sup>1)</sup>	34 437	32 883	+ 4,7	209 756	212 559	–1,3
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	5 783	5 192	+11,4	34 567	33 481	+3,2
<b>Straßenverkehrsunfälle</b>	<b>46 434</b>	<b>44 297</b>	<b>+ 4,8</b>	<b>276 443</b>	<b>280 222</b>	<b>–1,3</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 39

## 3. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE
JUNI 1989			JUNI 1988			PERSONEN						
ANZAHL									PROZENT			
AUTOBAHNEN	422	12	170	501	402	12	155	443	5,0	-	9,7	13,1
BUNDESSTRASSEN	1563	27	522	1538	1546	43	564	1502	1,1	37,2-	7,4-	2,4
INNERORTS	1090	11	271	1073	1047	13	287	1019	4,1	15,4-	5,6-	5,3
AUSSERORTS	473	16	251	465	499	30	277	483	5,2-	46,7-	9,4-	3,7-
LANDESSTRASSEN	2001	41	738	1867	1979	44	756	1843	1,1	6,8-	2,4-	1,3
INNERORTS	1263	10	353	1199	1318	11	399	1251	4,2-	9,1-	11,5-	4,2-
AUSSERORTS	738	31	385	668	661	33	357	592	11,6	6,1-	7,8	12,8
KREISSTRASSEN	795	20	270	719	801	19	284	728	0,8-	5,3	4,9-	1,2-
INNERORTS	533	6	148	516	528	3	148	507	0,9	X	-	1,8
AUSSERORTS	262	14	122	203	273	16	136	221	4,0-	12,5-	10,3-	8,1-
ANDERE STRASSEN	3065	20	842	2745	2906	23	847	2521	5,5	13,0-	0,6-	8,9
INNERORTS	2799	15	716	2501	2680	17	741	2317	4,4	11,8-	3,4-	7,9
AUSSERORTS	266	5	126	244	226	6	106	204	17,7	X	18,9	19,6
INSGESAMT	7846	120	2542	7370	7634	141	2606	7037	2,8	14,9-	2,5-	4,7
INNERORTS	5685	42	1488	5289	5573	44	1575	5094	2,0	4,5-	5,5-	3,8
AUSSERORTS	2161	78	1054	2081	2061	97	1031	1943	4,9	19,6-	2,2	7,1

	JANUAR BIS JUNI 1989				JANUAR BIS JUNI 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN	2316	66	823	2667	2324	77	840	2575	0,3-	14,3-	2,0-	3,6
BUNDESSTRASSEN	8746	205	2985	8717	9124	219	3240	9080	4,1-	6,4-	7,9-	4,0-
INNERORTS	5919	79	1520	5918	6104	59	1660	6043	3,0-	33,9	8,4-	2,1-
AUSSERORTS	2827	126	1465	2799	3020	160	1580	3037	6,4-	21,3-	7,3-	7,8-
LANDESSTRASSEN	11392	278	4041	10694	11454	303	4368	10686	0,5-	8,3-	7,5-	0,1
INNERORTS	7147	84	1987	6699	7346	92	2160	6820	2,7-	8,7-	8,3-	1,8-
AUSSERORTS	4245	194	2054	3995	4108	211	2200	3866	3,3	8,1-	6,6-	3,3
KREISSTRASSEN	4405	107	1592	4011	4482	118	1737	3960	1,7-	9,3-	8,3-	1,3
INNERORTS	2914	40	831	2762	2963	45	911	2711	1,7-	11,1-	8,8-	1,9
AUSSERORTS	1491	67	761	1249	1519	73	826	1249	1,8-	8,2-	7,9-	-
ANDERE STRASSEN	15263	125	4324	13505	15175	120	4463	13263	0,6	4,2	3,1-	1,8
INNERORTS	14166	98	3859	12493	14208	97	4009	12437	0,3-	1,0	3,7-	0,5
AUSSERORTS	1097	27	465	1012	967	23	454	826	13,4	17,4	2,4	22,5
INSGESAMT	42122	781	13765	39594	42559	837	14648	39564	1,0-	6,7-	6,0-	0,1
INNERORTS	30146	301	8197	27872	30621	293	8748	28011	1,6-	2,7	6,3-	0,5-
AUSSERORTS	11976	480	5568	11722	11938	544	5900	11553	0,3	11,8-	5,6-	1,5

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
JUNI 1989					JUNI 1988					PERSONEN PROZENT				
ANZAHL														
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.														
INNERORTS	523	-	89	536	508	5	107	483	3,0	X	16,8-	11,0		
AUSSERORTS	467	-	75	469	455	3	88	435	2,6	X	14,8-	7,8		
	56	-	14	67	53	2	19	48	5,7	X	26,3-	39,6		
VORAUSFAEHRT ODER WARTET														
INNERORTS	1070	7	168	1328	1039	3	172	1219	3,0	X	2,3-	8,9		
AUSSERORTS	694	1	64	850	699	-	84	802	0,7-	X	23,8-	6,0		
	376	6	104	478	340	3	88	417	10,6	X	18,2	14,6		
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT														
INNERORTS	300	3	77	275	263	3	62	246	14,1	-	24,2	11,8		
AUSSERORTS	229	2	50	204	203	2	43	176	12,8	-	16,3	15,9		
	71	1	27	71	60	1	19	70	18,3	-	42,1	1,4		
ENTGEGENKOMMT														
INNERORTS	620	16	289	693	639	28	323	646	3,0-	42,9-	10,5-	7,3		
AUSSERORTS	368	3	121	402	385	2	145	396	4,4-	X	16,6-	1,5		
	252	13	168	291	254	26	178	250	0,8-	50,0-	5,6-	16,4		
EINBIEGT OD. KREUZT														
INNERORTS	2779	30	817	2660	2691	32	818	2610	3,3	6,3-	0,1-	1,9		
AUSSERORTS	2256	7	551	2143	2129	7	541	2037	6,0	-	1,8	5,2		
	523	23	266	517	562	25	277	573	6,9-	8,0-	4,0-	9,8-		
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER														
INNERORTS	875	25	353	584	892	28	388	581	1,9-	10,7-	9,0-	0,5		
AUSSERORTS	833	19	332	558	852	20	362	564	2,2-	5,0-	8,3-	1,1-		
	42	6	21	26	40	8	26	17	5,0	X	19,2-	52,9		
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN														
INNERORTS	30	2	6	28	23	-	8	18	30,4	X	X	55,6		
AUSSERORTS	15	1	1	17	15	-	6	9	-	X	X	X		
	15	1	5	11	8	-	2	9	X	X	X	X		
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS														
INNERORTS	543	16	322	383	550	23	319	396	1,3-	30,4-	0,9	3,3-		
AUSSERORTS	181	1	88	136	187	6	98	138	3,2-	X	10,2-	1,5-		
	362	15	234	247	363	17	221	258	0,3-	11,8-	5,9	4,3-		
ABK.V.FAHRB.N.LINKS														
INNERORTS	399	14	209	298	341	12	188	254	17,0	16,7	11,2	17,3		
AUSSERORTS	123	5	61	93	122	2	61	93	0,8	X	-	-		
	276	9	148	205	219	10	127	161	26,0	X	16,5	27,3		
UNFALL ANDERER ART														
INNERORTS	707	7	212	585	688	7	221	584	2,8	-	4,1-	0,2		
AUSSERORTS	519	3	145	417	526	2	147	444	1,3-	X	1,4-	6,1-		
	188	4	67	168	162	5	74	140	16,0	X	9,5-	20,0		
INSGESAMT														
INNERORTS	7846	120	2542	7370	7634	141	2606	7037	2,8	14,9-	2,5-	4,7		
AUSSERORTS	5685	42	1488	5289	5573	44	1575	5094	2,0	4,5-	5,5-	3,8		
	2161	78	1054	2081	2061	97	1031	1943	4,9	19,6-	2,2	7,1		

	JANUAR BIS JUNI 1989				JANUAR BIS JUNI 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
					ANZAHL				PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.OAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	2834	6	530	2853	2811	21	550	2739	0,8	X	3,6-	4,2
INNERORTS	2520	3	442	2512	2494	12	454	2410	1,0	X	2,6-	4,2
AUSSERORTS	314	3	88	341	317	9	96	329	0,9-	X	8,3-	3,6
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	6207	44	947	7501	6044	32	937	7153	2,7	37,5	1,1	4,9
INNERORTS	3944	4	387	4664	3962	2	407	4569	0,5-	X	4,9-	2,1
AUSSERORTS	2263	40	560	2837	2082	30	530	2584	8,7	33,3	5,7	9,8
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1345	18	348	1280	1325	15	332	1267	1,5	20,0	4,8	1,0
INNERORTS	956	10	203	862	950	8	206	869	0,6	X	1,5-	0,8-
AUSSERORTS	389	8	145	418	375	7	126	398	3,7	X	15,1	5,0
ENTGEGENKOMMT	3176	114	1513	3486	3349	132	1811	3586	5,2-	13,6-	16,5-	2,8-
INNERORTS	1795	22	605	1943	1889	17	661	2017	5,0-	29,4	8,5-	3,7-
AUSSERORTS	1381	92	908	1543	1460	115	1150	1569	5,4-	20,0-	21,0-	1,7-
EINBIEGT OD. KREUZT	13944	164	4031	13983	13974	157	4184	14063	0,2-	4,5	3,7-	0,6-
INNERORTS	11202	52	2653	11072	11120	53	2789	11024	0,7	1,9-	4,9-	0,4
AUSSERORTS	2742	112	1378	2911	2854	104	1395	3039	3,9-	7,7	1,2-	4,2-
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	6059	203	2623	3820	6439	208	2880	3965	5,9-	2,4-	8,9-	3,7-
INNERORTS	5744	155	2458	3638	6118	147	2697	3802	6,1-	5,4	8,9-	4,3-
AUSSERORTS	315	48	165	182	321	61	183	163	1,9-	21,3-	9,8-	11,7
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	131	3	42	114	136	5	44	106	3,7-	X	4,5-	7,5
INNERORTS	66	1	10	66	69	-	19	54	4,3-	X	47,4-	22,2
AUSSERORTS	65	2	32	48	67	5	25	52	3,0-	X	28,0	7,7-
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	3050	99	1591	2236	3221	121	1673	2420	5,3-	18,2-	4,9-	7,6-
INNERORTS	972	14	442	770	1115	25	540	881	12,8-	44,0-	18,1-	12,6-
AUSSERORTS	2078	85	1149	1466	2106	96	1133	1539	1,3-	11,5-	1,4	4,7-
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	2248	84	1119	1723	2278	99	1251	1763	1,3-	15,2-	10,6-	2,3-
INNERORTS	684	21	318	540	761	16	340	659	10,1-	31,3	6,5-	18,1-
AUSSERORTS	1564	63	801	1183	1517	83	911	1104	3,1	24,1-	12,1-	7,2
UNFALL ANDERER ART	3128	46	1021	2598	2982	47	986	2502	4,9	2,1-	3,5	3,8
INNERORTS	2263	19	679	1805	2143	13	635	1726	5,6	46,2	6,9	4,6
AUSSERORTS	865	27	342	793	839	34	351	776	3,1	20,6-	2,6-	2,2
INSGESAMT	42122	781	13765	39594	42559	837	14648	39564	1,0-	6,7-	6,0-	0,1
INNERORTS	30146	101	8197	27872	30621	293	8748	28011	1,6-	2,7	6,3-	0,5-
AUSSERORTS	11976	480	5568	11722	11938	544	5900	11553	0,3	11,8-	5,6-	1,5



ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)	JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)
	1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	12	12	-	67	56	19,6	370	395	6,3-	1994	2120	5,9-
MAENNLICH	8	9	X	44	34	29,4	240	242	0,8-	1263	1320	4,3-
WEIBLICH	4	3	X	23	22	4,5	130	153	15,0-	731	800	8,6-
15 BIS 18	6	10	X	30	40	25,0-	193	233	17,2-	909	1137	20,1-
MAENNLICH	2	6	X	19	25	24,0-	128	152	15,8-	610	733	16,8-
WEIBLICH	4	4	-	11	15	26,7-	65	81	19,8-	299	404	26,0-
18 BIS 21	15	26	42,3-	79	111	28,8-	314	368	14,7-	1779	2046	13,1-
MAENNLICH	11	23	52,2-	66	88	25,0-	186	250	25,6-	1099	1308	16,0-
WEIBLICH	4	3	X	13	23	43,5-	128	118	8,5	680	738	7,9-
21 BIS 25	21	20	5,0	103	103	-	372	407	8,6-	2021	2158	6,3-
MAENNLICH	14	15	6,7-	84	88	4,5-	246	264	6,8-	1319	1401	5,9-
WEIBLICH	7	5	X	19	15	26,7	126	143	11,9-	702	757	7,3-
25 BIS 30	11	12	8,3-	74	84	11,9-	309	262	17,9	1480	1467	0,9
MAENNLICH	9	10	X	63	66	4,5-	202	177	14,1	982	967	1,6
WEIBLICH	2	2	-	11	18	38,9-	107	85	25,9	498	500	0,4-
30 BIS 35	7	8	X	32	46	30,4-	175	149	17,4	813	845	3,8-
MAENNLICH	6	5	X	27	33	18,2-	115	101	13,9	521	543	4,1-
WEIBLICH	1	3	X	5	13	X	60	48	25,0	292	302	3,3-
35 BIS 40	6	4	X	40	32	25,0	118	102	15,7	600	651	7,8-
MAENNLICH	5	4	X	30	21	42,9	82	74	10,8	388	424	8,5-
WEIBLICH	1	-	X	10	11	9,1-	36	28	28,6	212	227	6,6-
40 BIS 45	5	4	X	20	32	37,5-	85	101	15,8-	510	485	5,2
MAENNLICH	3	3	-	15	23	34,8-	54	63	14,3-	302	280	7,9
WEIBLICH	2	1	X	5	9	X	31	38	18,4-	208	205	1,5
45 BIS 50	6	4	X	39	33	18,2	113	107	5,6	682	703	3,0-
MAENNLICH	3	2	X	29	18	61,1	69	51	35,3	412	405	1,7
WEIBLICH	3	2	X	10	15	33,3-	44	56	21,4-	270	298	9,4-
50 BIS 55	5	6	X	43	41	4,9	134	98	36,7	682	656	4,0
MAENNLICH	4	6	X	30	26	15,4	70	56	25,0	379	381	0,5-
WEIBLICH	1	-	X	13	15	13,3-	64	42	52,4	303	275	10,2
55 BIS 60	3	4	X	28	39	28,2-	83	91	8,8-	526	533	1,3-
MAENNLICH	2	3	X	17	28	39,3-	42	50	16,0-	286	310	7,7-
WEIBLICH	1	1	-	11	11	-	41	41	-	240	223	7,6
60 BIS 65	3	11	X	41	52	21,2-	74	64	15,6	439	432	1,6
MAENNLICH	2	10	X	28	33	15,2-	39	32	21,9	223	213	4,7
WEIBLICH	1	1	-	13	19	31,6-	35	32	9,4	216	219	1,4-
65 BIS 70	5	5	-	48	34	41,2	64	68	5,9-	399	432	7,6-
MAENNLICH	2	3	X	27	24	12,5	27	29	6,9-	155	181	14,4-
WEIBLICH	3	2	X	21	10	X	37	39	5,1-	244	251	2,8-
70 BIS 75	2	7	X	29	31	6,5-	39	61	36,1-	264	311	15,1-
MAENNLICH	2	4	X	13	15	13,3-	19	26	26,9-	108	114	5,3-
WEIBLICH	-	3	X	16	16	-	20	35	42,9-	156	197	20,8-
75 U. MEHR	13	8	X	108	103	4,9	99	100	1,0-	666	671	0,7-
MAENNLICH	5	5	-	48	63	23,8-	33	40	17,5-	254	267	4,9-
WEIBLICH	8	3	X	60	40	50,0	66	60	10,0	412	404	2,0
ALLE ALTERSKLASSEN	120	141	14,9-	781	837	6,7-	2542	2606	2,5-	13764	14647	6,0-
MAENNLICH	78	108	27,8-	540	585	7,7-	1552	1607	3,4-	8301	8847	6,2-
WEIBLICH	42	33	27,3	241	252	4,4-	990	999	0,9-	5463	5800	5,8-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
INSGESAMT	120	141	14,9-	781	837	6,7-	2542	2606	2,5-	13765	14648	6,0-

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)	JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)	
1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988		
ANZAHL			PROZ.	ANZAHL			PROZ.		ANZAHL			
962	890	8,1	4679	4620	1,3	1344	1297	3,6	6740	6796	0,8-	UNTER 15
575	529	8,7	2730	2745	0,5-	823	780	5,5	4037	4099	1,5-	MAENNLICH
387	361	7,2	1949	1875	3,9	521	517	0,8	2703	2697	0,2	WEIBLICH
483	534	9,6-	2383	2741	13,1-	682	777	12,2-	3322	3918	15,2-	15 BIS 18
322	362	11,1-	1567	1869	16,2-	452	520	13,1-	2196	2627	16,4-	MAENNLICH
161	172	6,4-	816	872	6,4-	230	257	10,5-	1126	1291	12,8-	WEIBLICH
867	881	1,6-	4841	5189	6,7-	1196	1275	6,2-	6699	7346	8,8-	18 BIS 21
509	545	6,6-	2817	3110	9,4-	706	818	13,7-	3982	4506	11,6-	MAENNLICH
358	336	6,5	2024	2079	2,6-	490	457	7,2	2717	2840	4,3-	WEIBLICH
1080	1158	6,7-	5968	6113	2,4-	1473	1585	7,1-	8092	8374	3,4-	21 BIS 25
647	762	15,1-	3493	3766	7,3-	907	1041	12,9-	4896	5255	6,8-	MAENNLICH
433	396	9,3	2475	2347	5,5	566	544	4,0	3196	3119	2,5	WEIBLICH
908	842	7,8	4938	4650	6,2	1228	1116	10,0	6492	6201	4,7	25 BIS 30
570	517	10,3	3035	2797	8,5	781	704	10,9	4080	3830	6,5	MAENNLICH
338	325	4,0	1903	1853	2,7	447	412	8,5	2412	2371	1,7	WEIBLICH
613	486	26,1	3246	2919	11,2	795	643	23,6	4091	3810	7,4	30 BIS 35
395	290	36,2	1968	1751	12,4	516	396	30,3	2516	2327	8,1	MAENNLICH
218	196	11,2	1278	1168	9,4	279	247	13,0	1575	1483	6,2	WEIBLICH
457	399	14,5	2355	2385	1,3-	581	505	15,0	2995	3068	2,4-	35 BIS 40
263	213	23,5	1346	1312	2,6	350	291	20,3	1764	1757	0,4	MAENNLICH
194	186	4,3	1009	1073	6,0-	231	214	7,9	1231	1311	6,1-	WEIBLICH
383	341	12,3	2070	2012	2,9	473	446	6,1	2600	2529	2,8	40 BIS 45
198	177	11,9	1123	1064	5,5	255	243	4,9	1440	1367	5,3	MAENNLICH
185	164	12,8	947	948	0,1-	218	203	7,4	1160	1162	0,2-	WEIBLICH
407	401	1,5	2302	2440	5,7-	526	512	2,7	3023	3176	4,8-	45 BIS 50
216	213	1,4	1214	1339	9,3-	288	266	8,3	1655	1762	6,1-	MAENNLICH
191	188	1,6	1088	1101	1,2-	238	246	3,3-	1368	1414	3,3-	WEIBLICH
370	346	6,9	2117	1933	9,5	509	450	13,1	2842	2630	8,1	50 BIS 55
209	179	16,8	1150	1066	7,9	283	241	17,4	1559	1473	5,8	MAENNLICH
161	167	3,6-	967	867	11,5	226	209	8,1	1283	1157	10,9	WEIBLICH
250	214	16,8	1442	1364	5,7	336	309	8,7	1996	1936	3,1	55 BIS 60
125	110	13,6	752	737	2,0	169	163	3,7	1055	1075	1,9-	MAENNLICH
125	104	20,2	690	627	10,0	167	146	14,4	941	861	9,3	WEIBLICH
206	178	15,7	1096	1049	4,5	283	253	11,9	1576	1533	2,8	60 BIS 65
107	99	8,1	536	496	8,1	148	141	5,0	787	742	6,1	MAENNLICH
99	79	25,3	560	553	1,3	135	112	20,5	789	791	0,3-	WEIBLICH
164	128	28,1	784	798	1,8-	233	201	15,9	1231	1264	2,6-	65 BIS 70
78	56	39,3	341	328	4,0	107	88	21,6	523	533	1,9-	MAENNLICH
86	72	19,4	443	470	5,7-	126	113	11,5	708	731	3,1-	WEIBLICH
82	87	5,7-	472	524	9,9-	123	155	20,6-	765	866	11,7-	70 BIS 75
34	30	13,3	195	207	5,8-	55	60	8,3-	316	336	6,0-	MAENNLICH
48	57	15,8-	277	317	12,6-	68	95	28,4-	449	530	15,3-	WEIBLICH
131	142	7,7-	851	788	8,0	243	250	2,8-	1625	1562	4,0	75 U. MEHR
51	50	2,0	344	301	14,3	89	95	6,3-	646	631	2,4	MAENNLICH
80	92	13,0-	507	487	4,1	154	155	0,6-	979	931	5,2	WEIBLICH
7363	7027	4,8	39544	39525	0,0	10025	9774	2,6	54089	55009	1,7-	ALLE ALTERSKLASSEN
4299	4132	4,0	22611	22888	1,2-	5929	5847	1,4	31452	32320	2,7-	MAENNLICH
3064	2895	5,8	16933	16637	1,8	4096	3927	4,3	22637	22689	0,2-	WEIBLICH
7	10	X	50	39	28,2	7	10	X	51	40	27,5	OHNE ANGABE
7370	7037	4,7	39594	39564	0,1	10032	9784	2,5	54140	55049	1,7-	INSGESAMT

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG  ORTSLAGE		G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
		JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)	JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)
		1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988	
FAHRER UND MITFAHRER													
VON													
MOFAS, MOPEDS	1	7	X	15	21	28,6-	76	111	31,5-	460	569	19,2-	
INNERORTS	-	3	X	9	10	X	56	74	24,3-	331	414	20,0-	
AUSSERORTS	1	4	X	6	11	X	20	37	45,9-	129	155	16,8-	
MOTORZWEIRADERN													
MIT AMTL. KENNZ.	24	25	4,0-	77	75	2,7	328	337	2,7-	1276	1421	10,2-	
INNERORTS	7	5	X	20	20	-	180	185	2,7-	720	841	14,4-	
AUSSERORTS	17	20	15,0-	57	55	3,6	148	152	2,6-	556	580	4,1-	
PERSÖNLICHKEITEN													
PERSONENKRAFTWAGEN	44	64	31,3-	337	433	22,2-	1132	1159	2,3-	6550	7057	7,2-	
INNERORTS	5	11	X	47	72	34,7-	406	461	11,9-	2439	2680	9,0-	
AUSSERORTS	39	53	26,4-	290	361	19,7-	726	698	4,0	4111	4377	6,1-	
BUSSEN	-	-	-	-	1	X	8	6	X	64	34	88,2	
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	6	4	X	49	22	X	
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	2	2	-	15	12	25,0	
GÜTERKRAFTFAHRZEUGE													
ZEUGEN	3	3	-	10	16	37,5-	34	36	5,6-	210	227	7,5-	
INNERORTS	1	-	X	2	1	X	9	10	X	66	56	17,9	
AUSSERORTS	2	3	X	8	15	X	25	26	3,8-	144	171	15,8-	
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	1	X	1	1	-	2	3	X	20	14	42,9	
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	2	X	4	8	X	
AUSSERORTS	-	1	X	1	1	-	1	1	-	16	6	X	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFÖRDERUNG	-	-	-	4	-	X	5	3	X	25	24	4,2	
INNERORTS	-	-	-	2	-	X	2	-	X	12	10	20,0	
AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X	3	3	-	13	14	7,1-	
KRAFTFAHRZEUGE ZUS.	72	100	28,0-	444	547	18,8-	1585	1655	4,2-	8605	9346	7,9-	
INNERORTS	13	19	31,6-	80	104	23,1-	660	736	10,3-	3621	4031	10,2-	
AUSSERORTS	59	81	27,2-	364	443	17,8-	925	919	0,7	4984	5315	6,2-	
FAHRRÄDERN	22	14	57,1	129	75	72,0	591	554	6,7	2472	2377	4,0	
INNERORTS	9	6	X	62	40	55,0	485	469	3,4	2058	1991	3,4	
AUSSERORTS	13	8	X	67	35	91,4	106	85	24,7	414	386	7,3	
DAR. UNTER 15 JAHREN	5	3	X	24	15	60,0	161	160	0,6	650	684	5,0-	
INNERORTS	4	2	X	15	10	50,0	142	142	-	582	587	0,9-	
AUSSERORTS	1	1	-	9	5	X	19	18	5,6	68	97	29,9-	
ANDERE FAHRZEUGE	1	-	X	1	2	X	7	4	X	23	27	14,8-	
INNERORTS	1	-	X	1	-	X	6	4	X	17	17	-	
AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X	1	-	X	6	10	X	
FUSSGÄNGER	25	27	7,4-	206	210	1,9-	357	389	8,2-	2641	2887	8,5-	
INNERORTS	19	19	-	158	147	7,5	337	364	7,4-	2481	2700	8,1-	
AUSSERORTS	6	8	X	48	63	23,8-	20	25	20,0-	160	187	14,4-	
DAR. UNTER 15 JAHREN	4	5	X	34	25	36,0	165	179	7,8-	1079	1135	4,9-	
INNERORTS	3	5	X	25	16	56,3	162	174	6,9-	1037	1091	5,0-	
AUSSERORTS	1	-	X	9	9	-	3	5	X	42	44	4,5-	
65 JAHRE U. ÄLTER	10	10	-	94	95	1,1-	66	87	24,1-	582	675	13,8-	
INNERORTS	10	5	X	83	77	7,8	63	81	22,2-	560	646	13,3-	
AUSSERORTS	-	5	X	11	18	38,9-	3	6	X	22	29	24,1-	
ANDERE PERSONEN	-	-	-	1	3	X	2	4	X	24	11	X	
INNERORTS	-	-	-	-	2	X	-	2	X	20	9	X	
AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-	2	2	-	4	2	X	
INSGESAMT	120	141	14,9-	781	837	6,7-	2542	2606	2,5-	13765	14648	6,0-	
INNERORTS	42	44	4,5-	301	293	2,7	1488	1575	5,5-	8197	8748	6,3-	
AUSSERORTS	78	97	19,6-	480	544	11,8-	1054	1031	2,2	5568	5900	5,6-	
DAR. UNTER 15 JAHREN	12	12	-	67	56	19,6	370	395	6,3-	1994	2120	5,9-	
INNERORTS	7	7	-	41	28	46,4	320	343	6,7-	1714	1800	4,8-	
AUSSERORTS	5	5	-	26	28	7,1-	50	52	3,8-	280	320	12,5-	
65 JAHRE U. ÄLTER	20	20	-	185	168	10,1	202	229	11,8-	1329	1414	6,0-	
INNERORTS	13	8	X	110	103	6,8	139	167	16,8-	979	1076	9,0-	
AUSSERORTS	7	12	X	75	65	15,4	63	62	1,6	350	338	3,6	



LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG  ORTSLAGE	
JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)	JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)		
1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988			
ANZAHL	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		ANZAHL	PROZ.			
FAHRER UND MITFAHRER  VON													
275	299	8,0-	1208	1369	11,8-	352	417	15,6-	1683	1959	14,1-	MOFAS, MOPEDS	
243	264	8,0-	1039	1201	13,5-	299	341	12,3-	1379	1625	15,1-	INNERORTS	
32	35	8,6-	169	168	0,6	53	76	30,3-	304	334	9,0-	AUSSERORTS	
629	712	11,7-	2450	2761	11,3-	981	1074	8,7-	3803	4257	10,7-	MOTORZWEIRADERN	
461	529	12,9-	1860	2138	13,0-	648	719	9,9-	2600	2999	13,3-	MIT AML. KENNZ.	
168	183	8,2-	590	623	5,3-	333	355	6,2-	1203	1258	4,4-	INNERORTS	
4125	3860	6,9	24492	24487	0,0	5301	5083	4,3	31379	31977	1,9-	PERSONENKRAFTWAGEN	
2513	2378	5,7	14781	14900	0,8-	2924	2850	2,6	17267	17652	2,2-	INNERORTS	
1612	1482	8,8	9711	9587	1,3	2377	2233	6,4	14112	14325	1,5-	AUSSERORTS	
61	96	36,5-	407	460	11,5-	69	102	32,4-	471	495	4,8-	BUSSEN	
55	74	25,7-	342	375	8,8-	61	78	21,8-	391	398	1,8-	INNERORTS	
6	22	X	65	85	23,5-	8	24	X	80	97	17,5-	AUSSERORTS	
102	121	15,7-	635	668	4,9-	139	160	13,1-	855	911	6,1-	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
35	59	40,7-	243	291	16,5-	45	69	34,8-	311	348	10,6-	INNERORTS	
67	62	8,1	392	377	4,0	94	91	3,3	544	563	3,4-	AUSSERORTS	
7	3	X	40	26	53,8	9	7	X	61	41	48,8	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	
1	3	X	10	6	X	2	5	X	14	14	-	INNERORTS	
6	-	X	30	20	50,0	7	2	X	47	27	74,1	AUSSERORTS	
15	21	28,6-	93	78	19,2	20	24	16,7-	122	102	19,6	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	
13	13	-	64	51	25,5	15	13	15,4	78	61	27,9	INNERORTS	
2	8	X	29	27	7,4	5	11	X	44	41	7,3	AUSSERORTS	
5214	5112	2,0	29325	29849	1,8-	6871	6867	0,1	38374	39742	3,4-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
3321	3320	0,0	18339	18962	3,3-	3994	4075	2,0-	22040	23097	4,6-	INNERORTS	
1893	1792	5,6	10986	10887	0,9	2877	2792	3,0	16334	16645	1,9-	AUSSERORTS	
1552	1337	16,1	6457	5793	11,5	2165	1905	13,6	9058	8245	9,9	FAHRRADERN	
1390	1211	14,8	5893	5290	11,4	1884	1686	11,7	8013	7321	9,5	INNERORTS	
162	126	28,6	564	503	12,1	281	219	28,3	1045	924	13,1	AUSSERORTS	
471	416	13,2	1889	1752	7,8	637	579	10,0	2563	2451	4,6	DAR.	
442	390	13,3	1788	1654	8,1	588	534	10,1	2385	2251	6,0	UNTER 15 JAHREN	
29	26	11,5	101	98	3,1	49	45	8,9	178	200	11,0-	INNERORTS	
35	27	29,6	133	110	20,9	43	31	38,7	157	139	12,9	ANDEREN FAHRZEUGEN	
32	24	33,3	113	91	24,2	39	28	39,3	131	108	21,3	INNERORTS	
3	3	-	20	19	5,3	4	3	X	26	31	16,1-	AUSSERORTS	
562	553	1,6	3622	3764	3,8-	944	969	2,6-	6469	6861	5,7-	FUSSGAENGER	
539	536	0,6	3477	3640	4,5-	895	919	2,6-	6116	6487	5,7-	INNERORTS	
23	17	35,3	145	124	16,9	49	50	2,0-	353	374	5,6-	AUSSERORTS	
218	218	-	1364	1419	3,9-	387	402	3,7-	2477	2579	4,0-	DAR.	
213	214	0,5-	1328	1388	4,3-	378	393	3,8-	2390	2495	4,2-	UNTER 15 JAHREN	
5	4	X	36	31	16,1	9	9	-	87	84	3,6	INNERORTS	
83	77	7,8	505	502	0,6	159	174	8,6-	1181	1272	7,2-	65 JAHRE U. AELTER	
79	77	2,6	487	496	1,8-	152	163	6,7-	1130	1219	7,3-	INNERORTS	
4	-	X	18	6	X	7	11	X	51	53	3,8-	AUSSERORTS	
7	8	X	57	48	18,8	9	12	X	82	62	32,3	ANDERE PERSONEN	
7	3	X	50	28	78,6	7	5	X	70	39	79,5	INNERORTS	
-	5	X	7	20	X	2	7	X	12	23	47,8-	AUSSERORTS	
7370	7037	4,7	39594	39564	0,1	10032	9784	2,5	54140	55049	1,7-	INSGESAMT	
5289	5094	3,8	27872	28011	0,5-	6819	6713	1,6	36370	37052	1,8-	INNERORTS	
2081	1943	7,1	11722	11553	1,5	3213	3071	4,6	17770	17997	1,3-	AUSSERORTS	
962	890	8,1	4679	4620	1,3	1344	1297	3,6	6740	6796	0,8-	DAR.	
836	774	8,0	4002	3974	0,7	1163	1124	3,5	5757	5802	0,8-	UNTER 15 JAHREN	
126	116	8,6	677	646	4,8	181	173	4,6	983	994	1,1-	INNERORTS	
377	357	5,6	2107	2110	0,1-	599	606	1,2-	3621	3692	1,9-	65 JAHRE U. AELTER	
286	282	1,4	1641	1636	0,3	438	457	4,2-	2730	2815	3,0-	INNERORTS	
91	75	21,3	466	474	1,7-	161	149	8,1	891	877	1,6	AUSSERORTS	

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG  ORTSLAGE	JUNI 1989		JUNI 1988		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR BIS JUNI 1989		JANUAR BIS JUNI 1988		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT	
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERS.-[SACH- SCHADEN		PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERS.-[SACH- SCHADEN	
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEOS	382	6	446	5	14,4-	X	1811	23	2113	29	14,3-	20,7-
INNERORTS	326	4	367	4	11,2-	-	1485	14	1752	22	15,2-	36,4-
AUSSERORTS	56	2	79	1	29,1-	X	326	9	361	7	9,7-	X
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	929	40	1019	36	8,8-	11,1	3593	134	4054	146	11,4-	8,2-
INNERORTS	630	23	692	22	9,0-	4,5	2488	76	2897	97	14,1-	21,7-
AUSSERORTS	299	17	327	14	8,6-	21,4	1105	58	1157	49	4,5-	18,4
PERSONENKRAFTWAGEN	10007	7288	9781	6760	2,3	7,8	57647	44270	58292	45791	1,1-	3,3-
INNERORTS	7079	4804	6950	4473	1,9	7,4	39995	29126	40527	30469	1,3-	4,4-
AUSSERORTS	2928	2484	2831	2287	3,4	8,6	17652	15144	17765	15322	0,6-	1,2-
BUSSEN	112	49	139	58	19,4-	15,5-	660	279	685	289	3,7-	3,5-
INNERORTS	92	34	114	39	19,3-	12,8-	546	204	566	205	3,5-	0,5-
AUSSERORTS	20	15	25	19	20,0-	21,1-	114	75	119	84	4,2-	10,7-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	641	716	605	592	6,0	20,9	3513	3875	3500	3541	0,4	9,4
INNERORTS	348	349	361	269	3,6-	29,7	1902	1839	1963	1703	3,1-	8,0
AUSSERORTS	293	367	244	323	20,1	13,6	1611	2036	1537	1838	4,8	10,8
LANOWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	28	25	35	14	20,0-	78,6	136	112	157	104	13,4-	7,7
INNERORTS	8	8	12	2	X	X	35	30	51	28	31,4-	7,1
AUSSERORTS	20	17	23	12	13,0-	41,7	101	82	106	76	4,7-	7,9
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	49	41	51	30	3,9-	36,7	271	204	224	142	21,0	43,7
INNERORTS	38	27	36	25	5,6	8,0	197	143	145	98	35,9	45,9
AUSSERORTS	11	14	15	5	26,7-	X	74	61	79	44	6,3-	38,6
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	12148	8165	12076	7495	0,6	8,9	67631	48897	69025	50042	2,0-	2,3-
INNERORTS	8521	5249	8532	4834	0,1-	8,6	46648	31432	47901	32622	2,6-	3,6-
AUSSERORTS	3627	2916	3544	2661	2,3	9,6	20983	17465	21124	17420	0,7-	0,3
II DAR. FLUECHTIG	608	635	528	525	15,2	21,0	3059	3682	3075	3653	0,5-	0,8
INNERORTS	462	371	391	326	18,2	13,8	2284	2244	2276	2241	0,4	0,1
AUSSERORTS	146	264	137	199	6,6	32,7	775	1438	799	1412	3,0-	1,8
FAHRRADERN	2350	18	2061	7	14,0	X	9699	73	8837	62	9,8	17,7
INNERORTS	2037	15	1827	6	11,5	X	8554	60	7838	52	9,1	15,4
AUSSERORTS	313	3	234	1	33,8	X	1145	13	999	10	14,6	30,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	646	5	620	-	4,2	X	2627	9	2548	7	3,1	X
INNERORTS	594	4	571	-	4,0	X	2435	7	2333	5	4,4	X
AUSSERORTS	52	1	49	-	6,1	X	192	2	215	2	10,7-	-
ANDEREN FAHRZEUGEN	118	201	119	159	0,8-	26,4	660	1140	646	1076	2,2	5,9
INNERORTS	78	143	90	128	13,3-	11,7	472	866	466	855	1,3	1,3
AUSSERORTS	40	58	29	31	37,9	87,1	188	274	180	221	4,4	24,0
FUSSGAENGER	990	8	1013	12	2,3-	X	6710	68	7104	64	5,5-	6,3
INNERORTS	936	8	956	9	2,1-	X	6326	57	6704	52	5,6-	9,6
AUSSERORTS	54	-	57	3	5,3-	X	384	11	400	12	4,0-	8,3-
DAR. UNTER 15 JAHREN	399	1	413	1	3,4-	-	2527	10	2629	7	3,9-	X
INNERORTS	389	1	401	1	3,0-	-	2437	10	2541	7	4,1-	X
AUSSERORTS	10	-	12	-	16,7-	-	90	-	88	-	2,3	-
65 JAHRE U. AELTER	164	-	175	2	6,3-	X	1209	9	1286	5	6,0-	X
INNERORTS	157	-	164	1	4,3-	X	1154	8	1232	2	6,3-	X
AUSSERORTS	7	-	11	1	X	X	55	1	54	3	1,9	X
ANDERE PERSONEN	28	6	35	4	20,0-	X	163	33	142	33	14,8	-
INNERORTS	21	4	22	-	4,5-	X	129	13	92	9	40,2	X
AUSSERORTS	7	2	13	4	X	X	34	20	50	24	32,0-	16,7-
INSGESAMT	15634	8398	15304	7677	2,2	9,4	84863	50211	85754	51277	1,0-	2,1-
INNERORTS	11593	5419	11427	4977	1,5	8,9	62129	32428	63001	33590	1,4-	3,5-
AUSSERORTS	4041	2979	3877	2700	4,2	10,3	22734	17783	22753	17687	0,1-	0,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	1047	6	1038	2	0,9	X	5182	24	5196	17	0,3-	41,2
INNERORTS	985	5	976	1	0,9	X	4894	19	4887	14	0,1	35,7
AUSSERORTS	62	1	62	1	-	-	288	5	309	3	6,8-	X
65 JAHRE U. AELTER	786	255	752	246	4,5	3,7	4486	1693	4425	1597	1,4	6,0
INNERORTS	601	162	586	150	2,6	8,0	3514	1113	3517	1053	0,1-	5,7
AUSSERORTS	185	93	166	96	11,4	3,1-	972	580	908	544	7,0	6,6

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	10097	9668	4,4	52897	52301	1,1
	INNERORTS	7109	6863	3,6	36843	36528	0,9
	AUSSERORTS	2988	2805	6,5	16054	15773	1,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	667	620	7,6	3231	3172	1,9
	INNERORTS	433	395	9,6	2071	2058	0,6
	AUSSERORTS	234	225	4,0	1160	1114	4,1
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	586	530	10,6	2864	2793	2,5
	INNERORTS	396	348	13,8	1912	1879	1,8
	AUSSERORTS	190	182	4,4	952	914	4,2
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	3	7	X	31	32	3,1-
	INNERORTS	2	4	X	20	26	23,1-
	AUSSERORTS	1	3	X	11	6	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	37	34	8,8	145	155	6,5-
	INNERORTS	11	11	-	28	41	31,7-
	AUSSERORTS	26	23	13,0	117	114	2,6
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	41	49	16,3-	191	192	0,5-
	INNERORTS	24	32	25,0-	111	112	0,9-
	AUSSERORTS	17	17	-	80	80	-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	840	767	9,5	3382	3156	7,2
	INNERORTS	652	593	9,9	2676	2454	9,0
	AUSSERORTS	188	174	8,0	706	702	0,6
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	505	440	14,8	2094	1771	18,2
	INNERORTS	467	400	16,8	1927	1608	19,8
	AUSSERORTS	38	40	5,0-	167	163	2,5
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	335	327	2,4	1288	1385	7,0-
	INNERORTS	185	193	4,1-	749	846	11,5-
	AUSSERORTS	150	134	11,9	539	539	-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	1838	1819	1,0	10336	10537	1,9-
	INNERORTS	933	979	4,7-	5130	5233	2,0-
	AUSSERORTS	905	840	7,7	5206	5304	1,8-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	225	268	16,0-	1257	1293	2,8-
	INNERORTS	134	168	20,2-	792	835	5,2-
	AUSSERORTS	91	100	9,0-	465	458	1,5
IN ANDEREN FAEELLEN	ZUSAMMEN	1613	1551	4,0	9079	9244	1,8-
	INNERORTS	799	811	1,5-	4338	4398	1,4-
	AUSSERORTS	814	740	10,0	4741	4846	2,2-
ABSTAND	ZUSAMMEN	936	836	12,0	5434	5237	3,8
	INNERORTS	625	589	6,1	3638	3634	0,1
	AUSSERORTS	311	247	25,9	1796	1603	12,0
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	909	820	10,9	5299	5118	3,5
	INNERORTS	612	582	5,2	3572	3569	0,1
	AUSSERORTS	297	238	24,8	1727	1549	11,5
STARKES BREMSSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	27	16	68,8	135	119	13,4
	INNERORTS	13	7	X	66	65	1,5
	AUSSERORTS	14	9	X	69	54	27,8
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	400	422	5,2-	2092	2153	2,8-
	INNERORTS	208	214	2,8-	1018	1071	4,9-
	AUSSERORTS	192	208	7,7-	1074	1082	0,7-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	31	40	22,5-	124	159	22,0-
	INNERORTS	25	25	-	87	126	31,0-
	AUSSERORTS	6	15	X	37	33	12,1
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	54	67	19,4-	328	355	7,6-
	INNERORTS	15	20	25,0-	90	95	5,3-
	AUSSERORTS	39	47	17,0-	238	260	8,5-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	124	120	3,3	617	644	4,2-
	INNERORTS	80	70	14,3	375	395	5,1-
	AUSSERORTS	44	50	12,0-	242	249	2,8-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	8	8	-	69	48	43,8
	INNERORTS	4	3	X	22	11	X
	AUSSERORTS	4	5	X	47	37	27,0

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	39	45	13,3-	219	211	3,8
	INNERORTS	6	5	X	15	17	11,8-
	AUSSERORTS	33	40	17,5-	204	194	5,2
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	32	34	5,9-	179	181	1,1-
	INNERORTS	11	19	42,1-	74	84	11,9-
	AUSSERORTS	21	15	40,0	105	97	8,2
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	92	79	16,5	432	402	7,5
	INNERORTS	59	58	1,7	300	271	10,7
	AUSSERORTS	33	21	57,1	132	131	0,8
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	20	29	31,0-	124	153	19,0-
	INNERORTS	8	14	X	55	72	23,6-
	AUSSERORTS	12	15	20,0-	69	81	14,8-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	32	51	37,3-	195	250	22,0-
	INNERORTS	29	49	40,8-	170	235	27,7-
	AUSSERORTS	3	2	X	25	15	66,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	27	42	35,7-	165	210	21,4-
	INNERORTS	26	40	35,0-	149	200	25,5-
	AUSSERORTS	1	2	X	16	10	60,0
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	5	9	X	30	40	25,0-
	INNERORTS	3	9	X	21	35	40,0-
	AUSSERORTS	2	-	X	9	5	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	95	96	1,0-	467	522	10,5-
	INNERORTS	74	70	5,7	339	379	10,6-
	AUSSERORTS	21	26	19,2-	128	143	10,5-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1565	1582	1,1-	8179	8232	0,6-
	INNERORTS	1199	1206	0,6-	6297	6317	0,3-
	AUSSERORTS	366	376	2,7-	1882	1915	1,7-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	213	194	9,8	874	880	0,7-
	INNERORTS	185	179	3,4	803	816	1,6-
	AUSSERORTS	28	15	86,7	71	64	10,9
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1086	1147	5,3-	5852	5998	2,4-
	INNERORTS	795	830	4,2-	4288	4390	2,3-
	AUSSERORTS	291	317	8,2-	1564	1608	2,7-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	8	11	X	72	59	22,0
	INNERORTS	-	-	-	8	4	X
	AUSSERORTS	8	11	X	64	55	16,4
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	17	11	54,5	44	42	4,8
	INNERORTS	5	6	X	16	20	20,0-
	AUSSERORTS	12	5	X	28	22	27,3
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	228	204	11,8	1257	1174	7,1
	INNERORTS	204	180	13,3	1120	1036	8,1
	AUSSERORTS	24	24	-	137	138	0,7-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	10	11	9,1-	51	54	5,6-
	INNERORTS	9	9	-	42	33	27,3
	AUSSERORTS	1	2	X	9	21	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	3	4	X	29	25	16,0
	INNERORTS	1	2	X	20	18	11,1
	AUSSERORTS	2	2	-	9	7	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1824	1665	9,5	8974	8777	2,2
	INNERORTS	1567	1410	11,1	7600	7416	2,5
	AUSSERORTS	257	255	0,8	1374	1361	1,0
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	958	847	13,1	4839	4880	0,8-
	INNERORTS	799	684	16,8	3865	3878	0,3-
	AUSSERORTS	159	163	2,5-	974	1002	2,8-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	255	269	5,2-	1442	1370	5,3
	INNERORTS	217	232	6,5-	1282	1238	3,6
	AUSSERORTS	38	37	2,7	160	132	21,2
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	611	549	11,3	2693	2527	6,6
	INNERORTS	551	494	11,5	2453	2300	6,7
	AUSSERORTS	60	55	9,1	240	227	5,7

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	465	477	2,5-	3518	3611	2,6-
	INNERORTS	450	454	0,9-	3394	3469	2,2-
	AUSSERORTS	15	23	34,8-	124	142	12,7-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	24	28	14,3-	165	190	13,2-
	INNERORTS	24	28	14,3-	165	187	11,8-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	3	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	61	48	27,1	514	507	1,4
	INNERORTS	60	48	25,0	506	499	1,4
	AUSSERORTS	1	-	X	8	8	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	44	52	15,4-	494	545	9,4-
	INNERORTS	43	51	15,7-	487	534	8,8-
	AUSSERORTS	1	1	-	7	11	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	18	24	25,0-	152	152	-
	INNERORTS	18	22	18,2-	143	142	0,7
	AUSSERORTS	-	2	X	9	10	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	318	325	2,2-	2193	2217	1,1-
	INNERORTS	305	305	-	2093	2107	0,7-
	AUSSERORTS	13	20	35,0-	100	110	9,1-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	146	124	17,7	620	604	2,6
	INNERORTS	137	117	17,1	582	564	3,2
	AUSSERORTS	9	7	X	38	40	5,0-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	28	10	X	109	87	25,3
	INNERORTS	25	8	X	95	74	28,4
	AUSSERORTS	3	2	X	14	13	7,7
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	6	10	X	46	49	6,1-
	INNERORTS	3	6	X	29	27	7,4
	AUSSERORTS	3	4	X	17	22	22,7-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	112	104	7,7	465	468	0,6-
	INNERORTS	109	103	5,8	458	463	1,1-
	AUSSERORTS	3	1	X	7	5	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	9	7	X	114	131	13,0-
	INNERORTS	5	5	-	82	102	19,6-
	AUSSERORTS	4	2	X	32	29	10,3
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	33	23	43,5	167	163	2,5
	INNERORTS	15	17	11,8-	88	90	2,2-
	AUSSERORTS	18	6	X	79	73	8,2
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	10	5	X	49	42	16,7
	INNERORTS	5	4	X	35	28	25,0
	AUSSERORTS	5	1	X	14	14	-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	23	18	27,8	118	121	2,5-
	INNERORTS	10	13	23,1-	53	62	14,5-
	AUSSERORTS	13	5	X	65	59	10,2
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1247	1179	5,8	6188	5756	7,5
	INNERORTS	782	765	2,2	3758	3506	7,2
	AUSSERORTS	465	414	12,3	2430	2250	8,0
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	141	165	14,5-	750	755	0,7-
	INNERORTS	67	84	20,2-	392	445	11,9-
	AUSSERORTS	74	81	8,6-	358	310	15,5
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	10	9	X	133	111	19,8
	INNERORTS	7	8	X	93	83	12,0
	AUSSERORTS	3	1	X	40	28	42,9
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	46	57	19,3-	221	238	7,1-
	INNERORTS	9	13	X	46	77	40,3-
	AUSSERORTS	37	44	15,9-	175	161	8,7
BREMSEN	ZUSAMMEN	43	57	24,6-	211	219	3,7-
	INNERORTS	33	43	23,3-	160	177	9,6-
	AUSSERORTS	10	14	28,6-	51	42	21,4
LENKUNG	ZUSAMMEN	10	11	9,1-	28	35	20,0-
	INNERORTS	3	6	X	12	24	50,0-
	AUSSERORTS	7	5	X	16	11	45,5



URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	3	1	X	11	8	X
	INNERORTS	-	-	-	2	4	X
	AUSSERORTS	3	1	X	9	4	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	29	30	3,3-	146	144	1,4
	INNERORTS	15	14	7,1	79	80	1,3-
	AUSSERORTS	14	16	12,5-	67	64	4,7
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	746	760	1,8-	5149	5484	6,1-
	INNERORTS	695	726	4,3-	4801	5155	6,9-
	AUSSERORTS	51	34	50,0	348	329	5,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	58	54	7,4	480	501	4,2-
	INNERORTS	47	50	6,0-	412	443	7,0-
	AUSSERORTS	11	4	X	68	58	17,2
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	54	49	10,2	457	478	4,4-
	INNERORTS	43	46	6,5-	392	422	7,1-
	AUSSERORTS	11	3	X	65	56	16,1
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	1	-	3	4	X
	INNERORTS	1	1	-	3	3	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	3	4	X	20	19	5,3
	INNERORTS	3	3	-	17	18	5,6-
	AUSSERORTS	-	1	X	3	1	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	623	657	5,2-	4301	4600	6,5-
	INNERORTS	595	631	5,7-	4086	4391	6,9-
	AUSSERORTS	28	26	7,7	215	209	2,9
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	54	48	12,5	364	378	3,7-
	INNERORTS	54	47	14,9	354	370	4,3-
	AUSSERORTS	-	1	X	10	8	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	1	1	-	12	14	14,3-
	INNERORTS	1	1	-	12	14	14,3-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	54	55	1,8-	419	437	4,1-
	INNERORTS	53	55	3,6-	403	421	4,3-
	AUSSERORTS	1	-	X	16	16	-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	168	174	3,4-	1060	1141	7,1-
	INNERORTS	164	171	4,1-	1037	1127	8,0-
	AUSSERORTS	4	3	X	23	14	64,3
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	315	347	9,2-	2218	2398	7,5-
	INNERORTS	298	328	9,1-	2090	2251	7,2-
	AUSSERORTS	17	19	10,5-	128	147	12,9-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	31	32	3,1-	228	232	1,7-
	INNERORTS	25	29	13,8-	190	208	8,7-
	AUSSERORTS	6	3	X	38	24	58,3
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	6	4	X	47	40	17,5
	INNERORTS	4	3	X	40	34	17,6
	AUSSERORTS	2	1	X	7	6	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENSEITE	ZUSAMMEN	3	3	-	28	22	27,3
	INNERORTS	-	2	X	5	4	X
	AUSSERORTS	3	1	X	23	18	27,8
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	17	5	X	61	69	11,6-
	INNERORTS	16	5	X	59	68	13,2-
	AUSSERORTS	1	-	X	2	1	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	39	37	5,4	232	252	7,9-
	INNERORTS	33	35	5,7-	199	215	7,4-
	AUSSERORTS	6	2	X	33	37	10,8-

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	466	524	11,1-	4083	5002	18,4-
	INNERORTS	314	354	11,3-	2400	2894	17,1-
	AUSSERORTS	152	170	10,6-	1683	2108	20,2-
GLAETTE DOER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	451	515	12,4-	4023	4927	18,3-
	INNERORTS	305	351	13,1-	2374	2868	17,2-
	AUSSERORTS	146	164	11,0-	1649	2059	19,9-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES DEL	ZUSAMMEN	37	32	15,6	139	126	10,3
	INNERORTS	27	24	12,5	93	83	12,0
	AUSSERORTS	10	8	X	46	43	7,0
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	4	2	X	19	25	24,0-
	INNERORTS	1	1	-	6	12	X
	AUSSERORTS	3	1	X	13	13	-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	1004	1574	36,2-
	INNERORTS	-	-	-	260	538	51,7-
	AUSSERORTS	-	-	-	744	1036	28,2-
REGEN	ZUSAMMEN	399	468	14,7-	2811	3160	11,0-
	INNERORTS	270	318	15,1-	1992	2211	9,9-
	AUSSERORTS	129	150	14,0-	819	949	13,7-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	11	13	15,4-	50	42	19,0
	INNERORTS	7	8	X	23	24	4,2-
	AUSSERORTS	4	5	X	27	18	50,0
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	8	7	X	48	63	23,8-
	INNERORTS	3	2	X	17	17	-
	AUSSERORTS	5	5	-	31	46	32,6-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	-	1	X	7	16	X
	INNERORTS	-	-	-	2	2	-
	AUSSERORTS	-	1	X	5	14	X
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	8	6	X	41	47	12,8-
	INNERORTS	3	2	X	15	15	-
	AUSSERORTS	5	4	X	26	32	18,8-
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	7	1	X	11	7	X
	INNERORTS	6	-	X	9	5	X
	AUSSERORTS	1	1	-	2	2	-
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	1	X	-	4	X
	INNERORTS	-	1	X	-	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	43	26	65,4	457	329	38,9
	INNERORTS	28	15	86,7	262	164	59,8
	AUSSERORTS	15	11	36,4	195	165	18,2
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	2	7	X	119	24	X
	INNERORTS	-	1	X	28	2	X
	AUSSERORTS	2	6	X	91	22	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	8	3	X	29	87	66,7-
	INNERORTS	4	2	X	17	41	58,5-
	AUSSERORTS	4	1	X	12	46	73,9-
BLENDEnde SONNE	ZUSAMMEN	32	14	X	281	154	82,5
	INNERORTS	23	10	X	207	104	99,0
	AUSSERORTS	9	4	X	74	50	48,0
SEITENWIND	ZUSAMMEN	1	1	-	24	54	55,6-
	INNERORTS	1	1	-	8	13	X
	AUSSERORTS	-	-	-	16	41	61,0-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	1	X	4	10	X
	INNERORTS	-	1	X	2	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	6	X

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU-BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU-BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
HINDERNISSE							
	ZUSAMMEN	72	85	15,3-	389	406	4,2-
	INNERORTS	28	38	26,3-	156	166	6,0-
	AUSSERORTS	44	47	6,4-	233	240	2,9-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	9	7	X	23	24	4,2-
	INNERORTS	6	6	-	18	19	5,3-
	AUSSERORTS	3	1	X	5	5	-
WILD AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	20	27	25,9-	138	133	3,8
	INNERORTS	1	1	-	9	6	X
	AUSSERORTS	19	26	26,9-	129	127	1,6
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	31	39	20,5-	172	182	5,5-
	INNERORTS	14	21	33,3-	94	104	9,6-
	AUSSERORTS	17	18	5,6-	78	78	-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	12	12	-	56	67	16,4-
	INNERORTS	7	10	X	35	37	5,4-
	AUSSERORTS	5	2	X	21	30	30,0-
SONSTIGE URSACHEN							
	ZUSAMMEN	13	20	35,0-	97	81	19,8
	INNERORTS	8	12	X	49	41	19,5
	AUSSERORTS	5	8	X	48	40	20,0
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER							
	ZUSAMMEN	7	7	-	69	30	X
	INNERORTS	5	5	-	55	23	X
	AUSSERORTS	2	2	-	14	7	X
URSACHEN INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	11585	11255	2,9	63891	64388	0,8-
	INNERORTS	8254	8097	1,9	44958	45416	1,0-
	AUSSERORTS	3331	3158	5,5	18933	18972	0,2-

URSACHE	INSGESAMT	DARUNTER			INSGESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)						
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER			
JANUAR BIS JUNI 1989					JANUAR BIS JUNI 1988					PROZENT					
ANZAHL												PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	10097	6902	614	1587	9668	6586	656	1452	4,4	4,8	6,4-	9,3			
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	667	426	39	143	620	437	36	104	7,6	2,5-	8,3	37,5			
ALKOHOLEINFLUSS	586	357	38	137	530	359	35	101	10,6	0,6-	8,6	35,6			
STRASSEN BENUTZUNG	840	248	44	474	767	239	28	409	9,5	3,8	57,1	15,9			
GESCHWINDIGKEIT	1838	1407	237	49	1819	1373	272	51	1,0	2,5	12,9-	3,9-			
ABSTAND	936	756	48	22	836	655	64	23	12,0	15,4	25,0-	4,3-			
UEBERHOLEN	400	240	71	28	422	249	85	38	5,2-	3,6-	16,5-	26,3-			
VORBEIFAHREN	32	25	1	3	51	35	1	5	37,3-	28,6-	-	X			
NEBENEINANDERFAHREN	95	60	4	8	96	69	2	8	1,0-	13,0-	X	-			
VORFAHRT, VORRANG	1565	1188	33	215	1582	1183	41	205	1,1-	0,4	19,5-	4,9			
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	1086	869	17	121	1147	904	16	122	5,3-	3,9-	6,3	0,8-			
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	228	153	5	48	204	138	8	35	11,8	10,9	X	37,1			
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1824	1365	22	277	1665	1216	27	258	9,5	12,3	18,5-	7,4			
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	465	370	10	55	477	373	10	46	2,5-	0,8-	-	19,6			
AN UEBERWEGEN, FURTEN	85	61	2	16	76	58	1	8	11,8	5,2	X	X			
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	146	133	-	-	124	115	1	-	17,7	15,7	X	-			
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	9	1	-	6	7	1	1	3	X	-	X	X			
LADUNG, BESETZUNG	33	8	-	6	23	7	-	4	43,5	X	-	X			
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1247	675	105	301	1179	634	88	298	5,8	6,5	19,3	1,0			

URSACHE	JANUAR BIS JUNI 1989				JANUAR BIS JUNI 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	52897	39396	2188	6350	52301	39014	2373	5881	1,1	1,0	7,8-	8,0
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3231	2310	114	530	3172	2354	105	448	1,9	1,9-	8,6	18,3
ALKOHOLEINFLUSS	2864	2011	112	509	2793	2039	99	433	2,5	1,4-	13,1	17,6
STRASSEN BENUTZUNG	3382	1107	114	1815	3156	1090	106	1593	7,2	1,6	7,5	13,9
GESCHWINDIGKEIT	10336	8634	843	165	10537	8728	934	142	1,9-	1,1-	9,7-	16,2
ABSTAND	5434	4579	210	95	5237	4383	232	82	3,8	4,5	9,5-	15,9
UEBERHOLEN	2092	1388	289	134	2153	1417	302	166	2,8-	2,0-	4,3-	19,3-
VORBEIFAHREN	195	146	4	12	250	196	4	21	22,0-	25,5-	-	42,9-
NEBENEINANDERFAHREN	467	328	6	37	522	357	11	53	10,5-	8,1-	X	30,2-
VORFAHRT, VORRANG	8179	6500	107	937	8232	6527	128	899	0,6-	0,4-	16,4-	4,2
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	5852	4864	50	526	5998	4986	59	498	2,4-	2,4-	15,3-	5,6
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1257	905	24	226	1174	821	27	213	7,1	10,2	11,1-	6,1
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	8974	6941	83	1175	8777	6794	116	1081	2,2	2,2	28,4-	8,7
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	3518	2974	80	208	3611	3041	76	192	2,6-	2,2-	5,3	8,3
AN UEBERWEGEN, FURTEN	679	591	11	31	697	601	10	29	2,6-	1,7-	10,0	6,9
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	620	548	1	6	604	537	1	4	2,6	2,0	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	114	27	8	64	131	30	6	67	13,0-	10,0-	X	4,5-
LADUNG, BESETZUNG	167	40	4	35	163	36	2	32	2,5	11,1	X	9,4
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	6188	3874	325	1137	5756	3524	350	1101	7,5	9,9	7,1-	3,3

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	439	270	169	315	1	40	274
	AUSSERORTS	34	8	26	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	473	278	195	324	1	41	282
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	290	198	92	240	1	49	190
	AUSSERORTS	64	29	35	44	-	7	37
	ZUSAMMEN	354	227	127	284	1	56	227
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	305	221	84	278	1	62	215
	AUSSERORTS	28	13	15	18	1	4	13
	ZUSAMMEN	333	234	99	296	2	66	228
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	130	109	21	131	1	16	114
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	139	113	26	137	1	18	118
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	131	99	32	130	1	14	115
	AUSSERORTS	28	13	15	18	-	4	14
	ZUSAMMEN	159	112	47	148	1	18	129
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	79	53	26	63	-	14	49
	AUSSERORTS	12	4	8	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	91	57	34	69	1	15	53
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	98	70	28	86	-	14	72
	AUSSERORTS	21	8	13	12	-	-	12
	ZUSAMMEN	119	78	41	98	-	14	84
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	51	32	19	38	-	8	30
	AUSSERORTS	14	8	6	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	65	40	25	49	-	12	37
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	85	53	32	66	1	12	53
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	91	57	34	70	1	13	56
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	201	149	52	171	1	39	131
	AUSSERORTS	50	32	18	41	-	13	28
	ZUSAMMEN	251	181	70	212	1	52	159
BEDBURG-HAU	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	6	-	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	1	3	6
EMMERICH, STADT	INNERORTS	11	8	3	10	-	2	8
	AUSSERORTS	14	7	7	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	25	15	10	19	-	3	16
GELDERN, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	13	10	3	18	2	10	6
	ZUSAMMEN	22	18	4	26	2	12	12
GOCH, STADT	INNERORTS	15	10	5	13	-	5	8
	AUSSERORTS	11	7	4	13	-	9	4
	ZUSAMMEN	26	17	9	26	-	14	12
ISSUM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	8	1	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	-	3	7
KALKAR, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
KERKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	3	5
KEVELAER, STADT	INNERORTS	12	11	1	12	-	-	12
	AUSSERORTS	7	4	3	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	19	15	4	17	1	1	15
KLEVE, STADT	INNERORTS	28	20	8	21	-	2	19
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	32	23	9	25	1	3	21
KRANENBURG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	8	3	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	12	9	3	15	1	4	10
RHEURDT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1	1
STRAELEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	15	9	6	16	-	7	9
	ZUSAMMEN	16	10	6	17	-	8	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	5
WACHTENDONK	INNERORTS	1	1	-	2	-	-
	AUSSERORTS	7	7	-	14	1	4
	ZUSAMMEN	8	8	-	16	1	4
WEEZE	INNERORTS	3	2	1	3	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	2
Kreis KLEVE	INNERORTS	89	68	21	77	-	16
	AUSSERORTS	117	82	35	130	7	52
	ZUSAMMEN	206	150	56	207	7	68
ERKRATH, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	1
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1
	ZUSAMMEN	14	8	6	10	-	2
HAAN, STADT	INNERORTS	13	9	4	14	-	3
	AUSSERORTS	13	6	7	11	-	1
	ZUSAMMEN	26	15	11	25	-	4
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	24	20	4	25	-	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	25	21	4	26	-	5
HILDEN, STADT	INNERORTS	16	16	-	16	1	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-
	ZUSAMMEN	19	18	1	19	1	3
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	24	22	2	24	-	4
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	1
	ZUSAMMEN	30	25	5	30	-	5
METTMANN, STADT	INNERORTS	12	8	4	8	-	4
	AUSSERORTS	7	3	4	7	1	1
	ZUSAMMEN	19	11	8	15	1	5
MONHEIM, STADT	INNERORTS	14	11	3	11	-	4
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	-
	ZUSAMMEN	20	15	5	16	-	4
RATINGEN, STADT	INNERORTS	41	27	14	30	-	5
	AUSSERORTS	44	21	23	31	1	11
	ZUSAMMEN	85	48	37	61	1	16
VELBERT, STADT	INNERORTS	38	28	10	31	1	7
	AUSSERORTS	22	17	5	22	-	3
	ZUSAMMEN	60	45	15	53	1	10
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	10	3	7	3	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-
	ZUSAMMEN	11	4	7	6	-	-
KREIS METTMANN	INNERORTS	200	150	50	170	2	36
	AUSSERORTS	109	60	49	91	2	18
	ZUSAMMEN	309	210	99	261	4	54
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	14	10	4	11	-	5
	AUSSERORTS	17	14	3	18	-	4
	ZUSAMMEN	31	24	7	29	-	9
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	32	24	8	25	-	7
	AUSSERORTS	14	13	1	20	2	8
	ZUSAMMEN	46	37	9	45	2	15
JUECHEN	INNERORTS	10	4	6	4	-	3
	AUSSERORTS	16	7	9	9	-	6
	ZUSAMMEN	26	11	15	13	-	9
KAARST, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	2
	AUSSERORTS	22	15	7	19	-	3
	ZUSAMMEN	30	21	9	25	-	5
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	2
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	-	2
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	21	14	7	15	-	4
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	-
	ZUSAMMEN	24	16	8	20	-	4
NEUSS, STADT	INNERORTS	77	40	37	49	-	7
	AUSSERORTS	23	12	11	19	-	5
	ZUSAMMEN	100	52	48	68	-	12
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM ODER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	172	104	68	116	-	28	88
	AUSSERORTS	102	70	32	104	2	31	71
	ZUSAMMEN	274	174	100	220	2	59	159
BRUEGGEN	INNERORTS	7	6	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	2	5
GREFRATH	INNERORTS	5	3	2	3	-	3	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	3	1
KEMPEN, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	11	6	5	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	19	10	9	10	-	2	8
NETTETAL, STADT	INNERORTS	15	12	3	14	-	3	11
	AUSSERORTS	15	11	4	17	-	7	10
	ZUSAMMEN	30	23	7	31	-	10	21
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	10	2	5	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	12	2	6	4
SCHWALMTAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	6	2
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	4	1	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	9	7	2	10	1	4	5
	ZUSAMMEN	13	8	5	15	1	5	9
VIERSEN, STADT	INNERORTS	24	17	7	22	-	4	18
	AUSSERORTS	15	8	7	9	1	1	7
	ZUSAMMEN	39	25	14	31	1	5	25
WILlich, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	15	9	6	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	22	15	7	16	-	7	9
KREIS VIERSEN	INNERORTS	73	51	22	62	-	16	46
	AUSSERORTS	81	53	28	72	4	30	38
	ZUSAMMEN	154	104	50	134	4	46	84
ALPEN	INNERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	4	6	6	-	3	3
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	30	22	8	23	-	3	20
	AUSSERORTS	14	6	8	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	44	28	16	31	-	6	25
HAMMINKELN	INNERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	9	5	4	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	14	9	5	17	-	7	10
HUENXE	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	17	10	7	17	2	3	12
	ZUSAMMEN	21	13	8	20	2	5	13
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	20	17	3	18	-	7	11
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	31	24	7	26	-	9	17
MOERS, STADT	INNERORTS	59	42	17	51	-	12	39
	AUSSERORTS	26	13	13	24	-	3	21
	ZUSAMMEN	85	55	30	75	-	15	60
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	12	10	2	10	-	2	8
	AUSSERORTS	9	4	5	6	1	5	-
	ZUSAMMEN	21	14	7	16	1	7	8
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	18	11	7	14	-	3	11
SCHERMBECK	INNERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	7	3	4	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	12	5	7	6	1	3	2
SONSBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
VDERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	13	10	3	12	-	3	9
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	23	16	7	21	-	6	15
WESEL, STADT	INNERORTS	28	21	7	28	-	8	20
	AUSSERORTS	16	13	3	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	44	34	10	43	-	13	30

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	18	12	6	13	-	4	9
KREIS WESEL	INNERORTS	202	149	53	175	-	47	128
	AUSSERORTS	144	79	65	117	4	35	78
	ZUSAMMEN	346	228	118	292	4	82	206
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2545	1776	769	2118	9	411	1698
	AUSSERORTS	819	467	352	683	21	203	459
	ZUSAMMEN	3364	2243	1121	2801	30	614	2157
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	137	101	36	119	-	30	89
	AUSSERORTS	46	22	24	27	-	7	20
	ZUSAMMEN	183	123	60	146	-	37	109
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	204	139	65	163	1	34	128
	AUSSERORTS	38	15	23	20	1	6	13
	ZUSAMMEN	242	154	88	183	2	40	141
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	611	458	153	545	6	100	439
	AUSSERORTS	140	59	81	80	1	16	63
	ZUSAMMEN	751	517	234	625	7	116	502
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	71	54	17	63	-	11	52
	AUSSERORTS	27	14	13	24	-	3	21
	ZUSAMMEN	98	68	30	87	-	14	73
ALSDORF, STADT	INNERORTS	32	25	7	29	-	7	22
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	38	29	9	37	-	9	28
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	3	6
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	14	10	4	12	-	5	7
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	28	19	9	21	-	5	16
	AUSSERORTS	27	14	13	29	-	9	20
	ZUSAMMEN	55	33	22	50	-	14	36
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	26	18	8	22	-	2	20
	AUSSERORTS	5	5	-	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	31	23	8	32	-	6	26
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	11	-	4	7
ROETGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	3	3
SIMMERATH	INNERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	1	4	3
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	1	7
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	17	12	5	14	-	5	9
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	12	8	4	12	-	-	12
	AUSSERORTS	6	5	1	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	18	13	5	25	-	6	19
KREIS AACHEN	INNERORTS	134	93	41	110	-	21	89
	AUSSERORTS	64	45	19	85	1	35	49
	ZUSAMMEN	198	138	60	195	1	56	138
ALDENHOVEN	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	2	3
DUEREN, STADT	INNERORTS	71	52	19	56	1	6	49
	AUSSERORTS	16	9	7	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	87	61	26	67	1	10	56
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	3	5
HUERTGENWALD	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	2	3
INDEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
JUELICH, STADT	INNERORTS	16	14	2	20	-	5	15
	AUSSERORTS	10	5	5	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	26	19	7	26	1	6	19

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN: 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	12	10	2	11	-	4	7
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	15	12	3	14	-	7	7
LANGERWEHE	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	12	5	7	6	-	3	3
LINNICH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	2	1
MERZENICH	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	2	8
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	1	1	5
NIEDERZIER	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	2	5
NOERVENICH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	3	-	2	1
TITZ	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2	1
VETTWEISS	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	-	4
KREIS DUEREN	INNERORTS	124	95	29	107	1	22	84
	AUSSERORTS	82	45	37	63	2	22	39
	ZUSAMMEN	206	140	66	170	3	44	123
BEDBURG, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	12	11	1	16	-	3	13
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	18	12	6	13	-	1	12
	AUSSERORTS	8	8	-	14	1	2	11
	ZUSAMMEN	26	20	6	27	1	3	23
BRUEHL, STADT	INNERORTS	28	18	10	23	-	5	18
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	34	23	11	29	-	9	20
ELSOORF	INNERORTS	9	6	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	18	12	6	15	-	-	15
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	23	15	8	23	-	8	15
	AUSSERORTS	20	7	13	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	43	22	21	34	-	13	21
FRECHEN, STADT	INNERORTS	13	7	6	9	-	3	6
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	21	10	11	13	-	3	10
HUERTH, STADT	INNERORTS	28	19	9	28	-	10	18
	AUSSERORTS	10	5	5	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	38	24	14	37	-	14	23
KERPEN, STADT	INNERORTS	35	22	13	27	-	1	26
	AUSSERORTS	27	14	13	31	1	2	28
	ZUSAMMEN	62	36	26	58	1	3	54
PULHEIM, STADT	INNERORTS	15	10	5	12	-	-	12
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	20	13	7	15	-	-	15
WESSELING, STADT	INNERORTS	15	9	6	11	-	1	10
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	22	13	9	16	-	2	14
ERFTKREIS	INNERORTS	192	125	67	160	-	30	130
	AUSSERORTS	104	59	45	100	2	20	78
	ZUSAMMEN	296	184	112	260	2	50	208
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	17	10	7	12	-	4	8
BLANKENHEIM	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	5	4	10	-	7	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	11	-	7	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	2	4
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	36	26	10	31	-	4	27
	AUSSERORTS	20	12	8	17	-	-	17
	ZUSAMMEN	56	38	18	48	-	4	44
HELLENTHAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	4	-
KALL	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	4	3	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	1	4	1
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	13	8	5	9	1	1	7
	AUSSERORTS	12	9	3	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	25	17	8	25	1	6	18
NETTERSHEIM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	3	3
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	12	10	2	14	-	8	6
WEILERSWIST	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	13	10	3	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	18	14	4	18	1	4	13
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	4	5
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	77	53	24	61	1	15	45
	AUSSERORTS	101	69	32	98	2	35	61
	ZUSAMMEN	178	122	56	159	3	50	106
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	2	10
	AUSSERORTS	13	10	3	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	25	20	5	26	-	6	20
GANGELT	INNERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	-	4
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	5	4	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	15	8	7	13	-	2	11
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	26	14	10	17	1	4	12
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	33	21	12	23	1	5	17
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	21	12	9	12	-	2	10
	AUSSERORTS	7	4	3	7	1	-	6
	ZUSAMMEN	28	16	12	19	1	2	16
SELFKANT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	17	13	4	18	-	5	13
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	19	13	6	18	-	5	13
WALDFEUCHT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	-	3	1
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	-	2	6
WEGBERG, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	10	6	4	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	20	12	8	17	-	7	10
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	104	66	40	80	1	17	62
	AUSSERORTS	52	33	19	52	1	15	36
	ZUSAMMEN	158	99	59	132	2	32	98
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	1	3
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	5	5	-	9	-	4	5
	AUSSERORTS	12	7	5	11	-	8	3
	ZUSAMMEN	17	12	5	20	-	12	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSÖNLICH- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	19	12	7	13	-	4	9
	AUSSERORTS	12	5	7	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	31	17	14	19	-	7	12
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	9	-	5	4
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	13	9	4	17	-	6	11
LINOLAR	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	6	1	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	12	10	2	12	1	5	6
MARIENHEIDE	INNERORTS	7	6	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	12	11	1	15	-	4	11
MORSBACH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	9	-	5	4
NUEMBRECHT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	1	2
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	9	8	1	10	-	1	9
	AUSSERORTS	5	4	1	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	14	12	2	15	1	2	12
REICHSHOF	INNERORTS	4	3	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	15	9	6	14	-	3	11
WALOBROEL, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	-	8
WIEHL, STADT	INNERORTS	10	8	2	11	-	2	9
	AUSSERORTS	17	5	12	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	27	13	14	20	-	2	18
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	9	7	2	11	2	3	6
	ZUSAMMEN	18	13	5	18	2	4	12
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	88	66	22	88	-	26	62
	AUSSERORTS	100	57	43	86	4	26	56
	ZUSAMMEN	188	123	65	174	4	52	118
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	51	36	15	38	-	8	30
	AUSSERORTS	22	12	10	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	73	48	25	52	-	11	41
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	6	6	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	12	10	2	13	-	3	10
KUERTEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	1	5
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	9	5	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	7	4	3	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	16	9	7	16	-	2	14
ODENTHAL	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	1	3
OVERATH	INNERORTS	8	5	3	6	-	3	3
	AUSSERORTS	14	10	4	18	1	6	11
	ZUSAMMEN	22	15	7	24	1	9	14
ROESRATH	INNERORTS	11	5	6	5	1	2	2
	AUSSERORTS	5	1	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	16	6	10	8	1	2	5
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	14	7	7	7	-	3	4
	AUSSERORTS	12	7	5	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	26	14	12	15	-	5	10
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	106	67	39	72	1	19	52
	AUSSERORTS	76	43	33	66	1	15	50
	ZUSAMMEN	182	110	72	138	2	34	102
ALFTER	INNERORTS	10	6	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	2	8
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	15	11	4	12	-	1	11
	AUSSERORTS	10	2	8	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	25	13	12	14	-	2	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	3	5
	AUSSERORTS	10	10	-	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	21	17	4	21	-	10	11
EITDORF	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	1	5
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	17	12	5	13	-	4	9
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	14	8	6	10	-	3	7
	AUSSERORTS	15	9	6	22	-	7	15
	ZUSAMMEN	29	17	12	32	-	10	22
LOHMAR	INNERORTS	8	6	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	20	12	8	18	2	3	13
	ZUSAMMEN	28	18	10	25	2	3	20
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	13	7	6	9	-	3	6
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	19	11	8	13	-	3	10
MUCH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	2	4
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	-	3	8
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	10	8	2	10	-	-	10
	AUSSERORTS	1	1	-	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	11	9	2	16	-	4	12
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	17	10	7	12	-	4	8
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	6	1	8	2	3	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	2	4	5
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	23	20	3	23	-	7	16
	AUSSERORTS	11	3	8	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	34	23	11	30	-	7	23
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	14	8	6	8	-	2	6
	AUSSERORTS	11	9	2	15	1	4	10
	ZUSAMMEN	25	17	8	23	1	6	16
SWISTTAL	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	13	8	5	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	16	11	5	17	-	4	13
TROISDORF, STADT	INNERORTS	38	26	12	28	1	7	20
	AUSSERORTS	13	6	7	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	51	32	19	38	2	10	26
WACHTBERG	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	1	5	1	-	-	1
WINDECK	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	10	10	-	17	-	6	11
	ZUSAMMEN	15	12	3	19	-	7	12
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	194	135	59	153	1	34	118
	AUSSERORTS	168	102	66	165	6	52	107
	ZUSAMMEN	362	237	125	318	7	86	225
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	2044	1452	592	1721	12	359	1350
	AUSSERORTS	998	563	435	866	21	252	593
	ZUSAMMEN	3042	2015	1027	2587	33	611	1943
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	58	26	32	31	-	11	20
	AUSSERORTS	21	10	11	17	-	3	14
	ZUSAMMEN	79	36	43	48	-	14	34
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	134	88	46	105	-	19	86
	AUSSERORTS	20	13	7	21	-	2	19
	ZUSAMMEN	154	101	53	126	-	21	105
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	196	130	66	162	-	32	130
	AUSSERORTS	47	25	22	36	-	9	27
	ZUSAMMEN	243	155	88	198	-	41	157
AHAUS, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	7	3	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	17	11	6	16	-	8	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STAOT	INNERORTS	21	13	8	15	-	6	9
	AUSSERORTS	18	14	4	17	2	4	11
	ZUSAMMEN	39	27	12	32	2	10	20
BORKEN, STADT	INNERORTS	10	9	1	9	-	5	4
	AUSSERORTS	7	7	-	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	17	16	1	17	-	6	11
GESCHER, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	3	-	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	7	7	-	13	1	5	7
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	19	12	7	15	-	3	12
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	26	17	9	21	-	4	17
HEEK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	1	3	3	-	1	2
HEIDEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
LEGDEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
RAESFELD	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	3	3
REKEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	3	6
RHEDE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	4	2	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	1	3	7
SUEOLOHN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	-	7
VELEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	5	2
VREDEN, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	3	3
	AUSSERORTS	12	4	8	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	22	10	12	12	-	6	6
KREIS BORKEN	INNERORTS	96	60	36	67	-	22	45
	AUSSERORTS	96	69	27	98	4	36	58
	ZUSAMMEN	192	129	63	165	4	58	103
ASCHEBERG	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	2	5
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	2	4
COESFELD, STADT	INNERORTS	13	9	4	11	-	1	10
	AUSSERORTS	15	7	8	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	28	16	12	23	-	4	19
DUELLEN, STADT	INNERORTS	15	9	6	11	-	1	10
	AUSSERORTS	13	6	7	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	28	15	13	19	1	4	14
HAVIXBECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	2	3
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	13	8	5	12	-	2	10
	AUSSERORTS	20	8	12	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	33	16	17	23	-	5	18

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSÖNLICH- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
NOTTULN	INNERORTS	8	3	5	6	-	1	5
	AUSSERORTS	10	7	3	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	18	10	8	17	-	6	11
OLFEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	3	-	3	-
	AUSSERORTS	6	5	1	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	9	6	3	15	-	6	9
ROSENDAHL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	1	2	3
SENDEN	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	13	6	7	7	-	5	2
KREIS COESFELD	INNERORTS	64	36	28	49	-	9	40
	AUSSERORTS	98	52	46	80	2	29	49
	ZUSAMMEN	162	88	74	129	2	38	89
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	35	21	14	30	-	8	22
	AUSSERORTS	12	6	6	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	47	27	20	36	-	9	27
DATTELN, STADT	INNERORTS	27	24	3	31	-	3	28
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	33	26	7	33	-	3	30
DORSTEN, STADT	INNERORTS	47	28	19	31	-	5	26
	AUSSERORTS	23	16	7	21	-	3	18
	ZUSAMMEN	70	44	26	52	-	8	44
GLADBECK, STADT	INNERORTS	33	21	12	24	-	5	19
	AUSSERORTS	10	4	6	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	43	25	18	28	-	6	22
HALTERN, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	23	15	8	17	-	3	14
	ZUSAMMEN	33	22	11	24	-	5	19
HERTEN, STADT	INNERORTS	45	31	14	38	-	11	27
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	49	33	16	43	-	11	32
MARL, STADT	INNERORTS	27	22	5	29	-	11	18
	AUSSERORTS	12	9	3	11	2	5	4
	ZUSAMMEN	39	31	8	40	2	16	22
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	12	10	2	13	-	-	13
	AUSSERORTS	9	8	1	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	21	18	3	25	-	1	24
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	95	70	25	88	1	18	69
	AUSSERORTS	21	15	6	17	1	3	13
	ZUSAMMEN	116	85	31	105	2	21	82
WALTROP, STADT	INNERORTS	14	7	7	9	-	1	8
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	22	13	9	15	-	3	12
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	345	241	104	300	1	64	235
	AUSSERORTS	128	83	45	101	3	19	79
	ZUSAMMEN	473	324	149	401	4	83	314
ALTENBERGE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	4	1
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	24	20	4	23	1	9	13
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	31	25	6	31	1	14	16
GREVEN, STADT	INNERORTS	14	12	2	13	-	2	11
	AUSSERORTS	17	10	7	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	31	22	9	30	-	6	24
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	14	8	6	11	-	4	7
HOPSTEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	12	8	4	10	-	5	5
	AUSSERORTS	10	5	5	13	-	-	13
	ZUSAMMEN	22	13	9	23	-	5	18
LADBERGEN	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	14	6	8	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	15	7	8	13	-	4	9
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
LENGERICH, STADT	INNERORTS	10	10	-	12	-	3	9
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	7	1
	ZUSAMMEN	18	15	3	20	-	10	10
LIENEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	5	3
LOTTE	INNERORTS	3	2	1	4	-	4	-
	AUSSERORTS	10	5	5	17	1	3	8
	ZUSAMMEN	13	7	6	16	1	7	8
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	1	1	1
METTINGEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	-	6	2
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
NORDWALDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2	1
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	13	10	3	13	-	6	7
RECKE	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
RHEINE, STADT	INNERORTS	38	23	15	26	-	6	20
	AUSSERORTS	16	9	7	21	-	17	4
	ZUSAMMEN	54	32	22	47	-	23	24
SAERBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	INNERORTS	10	9	1	10	-	3	7
	AUSSERORTS	12	7	5	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	22	16	6	17	1	7	9
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	2	6
WESTERKAPPELN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	5	4
WETTRINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	INNERORTS	144	102	42	119	1	39	79
	AUSSERORTS	148	95	53	156	3	75	78
	ZUSAMMEN	292	197	95	275	4	114	157
AHLEN, STADT	INNERORTS	27	20	7	25	-	12	13
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	34	25	9	32	-	13	19
BECKUM, STADT	INNERORTS	16	11	5	14	-	3	11
	AUSSERORTS	13	9	4	16	1	6	9
	ZUSAMMEN	29	20	9	30	1	9	20
BEELEN	INNERORTS	2	2	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	10	-	4	6
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	1	2	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	10	3	7	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	6	1	-	5
	ZUSAMMEN	16	7	9	9	1	-	8
EVERSWINKEL	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	4	1
DELDE, STADT	INNERORTS	10	9	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	15	12	3	16	-	6	10
OSTBEVERN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	9	2	4	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	2	4	3
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	6	2
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	6	-	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	11	7	4	11	-	3	8
TELGTE, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	2	1
WAEDERSLOH	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	5	4	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	10	6	4	11	-	3	8
WARENDORF, STADT	INNERORTS	11	8	3	12	-	5	7
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	7	2
	ZUSAMMEN	21	14	7	21	-	12	9
KREIS WARENDORF	INNERORTS	94	62	32	79	-	27	52
	AUSSERORTS	81	57	24	91	5	41	45
	ZUSAMMEN	175	119	56	170	5	68	97
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	INNERORTS	1131	745	386	912	2	223	687
	AUSSERORTS	639	404	235	600	17	214	369
	ZUSAMMEN	1770	1149	621	1512	19	437	1056
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	182	133	49	158	2	25	131
	AUSSERORTS	48	31	17	47	1	17	29
	ZUSAMMEN	230	164	66	205	3	42	160
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	7	1	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	5	5
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	57	41	16	46	-	11	35
	AUSSERORTS	15	12	3	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	72	53	19	60	-	14	46
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	9	6	3	10	1	1	8
	ZUSAMMEN	14	10	4	15	1	2	12
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	5	4	1	9	1	5	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	13	1	8	4
HERZEBROCK - CLARHOLZ	INNERORTS	8	5	3	5	-	3	2
	AUSSERORTS	10	3	7	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	18	8	10	9	-	6	3
LANGENBERG	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	4	1
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	22	18	4	28	-	12	16
	AUSSERORTS	16	6	10	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	38	24	14	36	-	14	22
RIETBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	16	10	6	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	22	15	7	19	-	7	12
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	13	9	4	10	-	3	7
STEINHAGEN	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	3	5
VERL	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	4	1	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	10	9	1	16	-	8	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	1	1	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	1	2	4
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	131	96	35	114	1	37	76
	AUSSERORTS	109	65	44	96	2	40	54
	ZUSAMMEN	240	161	79	210	3	77	130
BUENDE, STADT	INNERORTS	20	15	5	15	-	6	9
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	25	18	7	18	-	9	9
ENGER, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	3	3	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	16	8	8	11	1	4	6
HERFORD, STADT	INNERORTS	30	19	11	24	-	4	20
	AUSSERORTS	21	10	11	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	51	29	22	39	-	8	31
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	2	2
KIRCHLENGERN	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	-	5
LOEHNE, STADT	INNERORTS	22	17	5	21	-	6	15
	AUSSERORTS	8	4	4	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	30	21	9	30	-	6	24
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	-	-	4
SPENGE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	1	2
VLDOHO, STADT	INNERORTS	14	10	4	11	-	3	8
	AUSSERORTS	14	9	5	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	28	19	9	25	-	6	19
KREIS HERFORD	INNERORTS	107	73	34	86	-	23	63
	AUSSERORTS	67	34	33	53	1	13	39
	ZUSAMMEN	174	107	67	139	1	36	102
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	3	3
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	4	3
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	-	4
BRAKEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	5	7	6	-	1	5
HOEXTER, STADT	INNERORTS	8	5	3	10	-	5	5
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	14	8	6	15	-	7	8
MARIENMÜNSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	2	2
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	1	4
WARBURG, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	-	1	10
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	36	24	12	31	-	9	22
	AUSSERORTS	45	22	23	29	-	10	19
	ZUSAMMEN	81	46	35	60	-	19	41
AUGUSTODRF	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	17	10	7	12	-	3	9
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	26	14	12	16	-	4	12
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	5	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	7	-	9	-	6	3
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	3	1
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	11	-	8	3
DETMOLD, STADT	INNERORTS	33	21	12	23	-	5	18
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	42	27	15	31	-	6	25
DOERENTRUP	INNERORTS	2	2	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	-	2	3
EXTERTAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	2	3	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	2	3	2
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	-	3
KALLE TAL	INNERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	7	4	5	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	15	9	6	10	-	3	7
LAGE, STADT	INNERORTS	13	8	5	8	-	2	6
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	21	15	6	17	-	6	11
LEMGO, STADT	INNERORTS	27	16	11	25	-	9	16
	AUSSERORTS	10	9	1	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	37	25	12	34	-	10	24
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	1	-	3
LUEGDE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1	-
SCHIEOER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	-	6
SCHLANGEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
KREIS LIPPE	INNERORTS	124	80	44	102	-	32	70
	AUSSERORTS	73	48	25	63	3	21	39
	ZUSAMMEN	197	128	69	165	3	53	109
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	38	22	16	29	-	3	26
	AUSSERORTS	13	8	5	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	51	30	21	41	-	6	35
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	14	6	8	8	-	1	7
HILLE	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
HUELLHORST	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	11	10	1	14	-	3	11
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	14	12	2	19	-	7	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	42	23	19	33	-	6	27
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	48	27	21	39	-	9	30
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	9	8	1	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	15	12	3	15	-	6	9
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	17	6	11	7	-	1	6
	AUSSERORTS	27	18	9	31	1	6	24
	ZUSAMMEN	44	24	20	38	1	7	30
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	1	-	5
RAHDEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	3	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	4	1
STEMWEDE	INNERORTS	1	1	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	3	4
KREIS MINDEN - LÜEBBECKE	INNERORTS	132	76	56	103	-	20	83
	AUSSERORTS	81	54	27	82	2	25	55
	ZUSAMMEN	213	130	83	185	2	45	138
ALTENBEKEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	4	2
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	13	9	4	9	-	6	3
BORCHEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	3	4	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	9	-	4	5
BUEREN, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	9	7	2	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	15	11	4	18	-	7	11
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	9	7	2	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	13	11	2	12	1	4	7
HOEVELHOF	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	4	3
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
PADERBORN, STADT	INNERORTS	95	61	34	75	-	19	56
	AUSSERORTS	34	20	14	30	-	16	14
	ZUSAMMEN	129	81	48	105	-	35	70
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	18	13	5	19	-	8	11
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	6	2
KREIS PADERBORN	INNERORTS	131	88	43	108	-	33	75
	AUSSERORTS	93	56	37	82	1	43	38
	ZUSAMMEN	224	144	80	190	1	76	113
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	843	570	273	702	3	179	520
	AUSSERORTS	516	310	206	452	10	169	273
	ZUSAMMEN	1359	880	479	1154	13	348	793
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	201	144	57	177	2	35	140
	AUSSERORTS	58	26	32	39	-	12	27
	ZUSAMMEN	259	170	89	216	2	47	167
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	373	239	134	281	4	55	222
	AUSSERORTS	81	52	29	74	-	23	51
	ZUSAMMEN	454	291	163	355	4	78	273
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	107	79	28	101	-	20	81
	AUSSERORTS	41	14	27	18	-	9	9
	ZUSAMMEN	148	93	55	119	-	29	90
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	110	66	44	81	1	22	58
	AUSSERORTS	29	14	15	17	-	6	11
	ZUSAMMEN	139	80	59	98	1	28	69

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLEUCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETTETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	85	54	31	72	1	18	53
	AUSSERORTS	12	6	6	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	97	60	37	81	1	21	59
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	2	8
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	11	6	5	7	-	1	6
	AUSSERORTS	7	1	6	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	18	7	11	8	-	1	7
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	21	16	5	19	-	2	17
	AUSSERORTS	11	6	5	14	-	6	6
	ZUSAMMEN	32	22	10	33	-	10	23
HEROECKE, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	7	-	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	11	10	1	15	-	4	11
SCHWELM, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	1	-	6
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	14	10	4	14	1	2	11
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	12	5	7	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	16	8	8	9	-	2	7
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	2	9
WITTEN, STADT	INNERORTS	34	33	1	37	-	10	27
	AUSSERORTS	15	9	6	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	49	42	7	52	-	15	37
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	95	76	19	86	1	17	68
	AUSSERORTS	70	41	29	67	-	22	45
	ZUSAMMEN	165	117	48	153	1	39	113
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	44	30	14	39	-	5	34
	AUSSERORTS	16	8	8	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	60	38	22	48	-	7	41
BESTWIG	INNERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	7	-	8	-	3	5
BRILON, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	1	2	1
	AUSSERORTS	8	4	4	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	14	7	7	12	1	8	3
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	6	3	3	9	-	2	7
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	2	3	5	3	-	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	3	1	6
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	3	2
	AUSSERORTS	12	7	5	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	21	12	9	18	-	8	10
GLSBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	4	2
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	4	4
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	19	12	7	16	-	7	9
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	11	7	4	12	-	6	6
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	10	4	15	-	7	8
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	1	2	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	110	70	40	87	1	29	57
	AUSSERORTS	65	37	28	62	4	22	36
	ZUSAMMEN	175	107	68	149	5	51	93
ALTENA, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	14	6	8	6	-	2	4
BALVE, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	1	1
HALVER, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	3	6	3	-	2	1
HEMER, STADT	INNERORTS	16	9	7	10	-	3	7
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	19	12	7	14	-	3	11
HERSCHEID	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	4	5	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	1	2	5
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	41	21	20	27	1	10	16
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	53	28	25	36	1	13	22
KIERSPE, STADT	INNERORTS	12	11	1	11	-	4	7
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	15	12	3	12	-	5	7
LUEDENSCHEID, STADT	INNERORTS	32	17	15	19	1	3	15
	AUSSERORTS	14	5	9	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	46	22	24	27	1	3	23
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	3	5	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	11	4	7	7	-	2	5
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	20	18	2	19	-	5	14
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	25	22	3	24	-	8	16
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	-	4	6
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	14	4	10	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	20	6	14	6	-	3	3
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	4	6	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	16	9	7	13	-	2	11
WERDOHL, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	4	3
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	12	7	5	10	-	4	6
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	181	106	75	118	2	40	76
	AUSSERORTS	91	41	50	61	1	15	45
	ZUSAMMEN	272	147	125	179	3	55	121
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	-	5
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
FINNENTRDP	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	3	2	1	3	1	1	1
	AUSSERORTS	7	4	3	6	1	5	-
	ZUSAMMEN	10	6	4	9	2	6	1
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	16	13	3	14	-	7	7
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	21	17	4	19	-	8	11
OLPE, STADT	INNERORTS	10	9	1	11	-	3	8
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	18	15	3	19	-	8	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	4	4	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	9	-	3	6
KREIS OLPE	INNERORTS	41	33	8	42	1	14	27
	AUSSERORTS	36	20	16	25	1	13	11
	ZUSAMMEN	77	53	24	67	2	27	38
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	8	2	6	2	-	2	-
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	17	6	11	6	-	5	1
BURBACH	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	14	9	5	9	-	5	4
ERNOTEBRUECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	8	-	2	6
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	10	6	4	10	-	1	9
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	9	4	5	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	-	2	9
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	2	5
NETPHEN	INNERORTS	9	8	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	13	11	2	12	-	2	10
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	8	5	3	9	-	1	8
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	9	-	1	8
SIEGEN, STADT	INNERORTS	58	42	16	47	-	7	40
	AUSSERORTS	13	7	6	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	71	49	22	54	-	10	44
WILNSDORF	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	16	11	5	13	-	5	8
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	119	80	39	94	-	18	76
	AUSSERORTS	67	38	29	45	-	17	28
	ZUSAMMEN	186	118	68	139	-	35	104
ANROECHTE	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	2	4	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	9	-	5	4
BAD SASSENDORF	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	5	3	10	-	8	2
	ZUSAMMEN	12	6	6	11	-	9	2
ENSE	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	6	-	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	10	10	-	14	-	4	10
ERWITTE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	5	5	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	12	6	6	9	-	6	3
GESEKE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	6	6	-	11	-	6	5
LIPPETAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	3	4
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	34	19	15	22	-	6	16
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	45	26	19	33	-	10	23
MOEHNESEE	INNERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	13	8	5	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	16	10	6	15	-	2	13
RUETHEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	3	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICH- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	17	11	6	15	-	3	12
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	25	17	8	22	-	6	16
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	16	13	3	13	-	4	9
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	21	16	5	20	-	10	10
WELVER	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	7	7	-	9	-	7	2
WERL, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	11	6	5	8	1	5	2
	ZUSAMMEN	21	13	8	15	1	8	6
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
KREIS SOEST	INNERORTS	100	66	34	76	-	24	52
	AUSSERORTS	103	69	34	111	1	57	53
	ZUSAMMEN	203	135	68	187	1	81	105
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	16	12	4	15	-	2	13
	AUSSERORTS	10	5	5	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	26	17	9	20	1	4	15
BOENEN	INNERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	11	3	8	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	18	9	9	10	1	2	7
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	16	13	3	14	-	1	13
HOLZWICKEDE	INNERORTS	9	6	3	12	-	2	10
	AUSSERORTS	10	5	5	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	19	11	8	21	-	3	18
KAMEN, STADT	INNERORTS	18	12	6	13	-	2	11
	AUSSERORTS	21	8	13	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	39	20	19	22	-	3	19
LUENEN, STADT	INNERORTS	44	36	8	38	1	5	32
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	50	38	12	40	1	6	33
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	20	18	2	19	1	4	14
	AUSSERORTS	20	9	11	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	40	27	13	31	1	7	23
SELM, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	1	6
UNNA, STADT	INNERORTS	26	21	5	23	1	4	18
	AUSSERORTS	28	17	11	34	-	8	26
	ZUSAMMEN	54	38	16	57	1	12	44
WERNE A.O.LIPPE, STADT	INNERORTS	9	6	3	10	-	1	9
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	16	9	7	13	-	2	11
KREIS UNNA	INNERORTS	164	129	35	151	3	24	124
	AUSSERORTS	123	59	64	84	2	17	65
	ZUSAMMEN	287	188	99	235	5	41	189
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1686	1142	544	1366	16	316	1034
	AUSSERORTS	776	417	359	612	9	216	387
	ZUSAMMEN	2462	1559	903	1978	25	532	1421
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	8249	5685	2564	6819	42	1488	5289
	AUSSERORTS	3748	2161	1587	3213	78	1054	2081
	ZUSAMMEN	11997	7846	4151	10032	120	2542	7370

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. DONNERSTAG	195	-	56	139	-	56	163	69	264
2. FREITAG	231	1	57	173	1	59	212	80	311
3. S A M S T A G	238	-	52	186	-	58	250	143	381
4. S O N N T A G	108	1	29	78	1	33	113	79	187
5. MONTAG	273	2	41	230	2	45	292	187	460
6. DIENSTAG	193	3	39	151	3	47	175	116	309
7. MITTWOCH	195	1	39	155	1	44	189	128	323
8. DONNERSTAG	192	-	52	140	-	55	185	101	293
9. FREITAG	219	4	52	163	4	52	193	96	315
10. S A M S T A G	175	-	53	122	-	57	149	74	249
11. S O N N T A G	125	1	33	91	1	34	114	75	200
12. MONTAG	220	-	60	160	-	70	188	63	283
13. DIENSTAG	235	6	49	180	6	54	216	74	309
14. MITTWOCH	215	2	53	160	2	56	189	65	280
15. DONNERSTAG	228	3	59	166	3	64	197	74	302
16. FREITAG	277	1	62	214	1	65	270	92	369
17. S A M S T A G	111	2	34	75	2	37	99	69	180
18. S O N N T A G	113	-	28	85	-	30	121	50	163
19. MONTAG	247	-	68	179	-	71	222	82	329
20. DIENSTAG	261	1	76	184	1	82	223	72	333
21. MITTWOCH	222	2	49	171	2	50	197	49	271
22. DONNERSTAG	196	-	44	152	-	49	197	115	311
23. FREITAG	158	-	39	119	-	42	147	73	231
24. S A M S T A G	121	4	28	89	4	32	120	60	181
25. S O N N T A G	95	-	24	71	-	24	89	38	133
26. MONTAG	183	4	39	140	4	45	159	75	258
27. DIENSTAG	153	-	46	107	-	49	129	80	233
28. MITTWOCH	139	1	40	98	1	42	131	78	217
29. DONNERSTAG	190	2	41	147	2	47	198	120	310
30. FREITAG	177	1	37	139	1	39	162	87	264
ZUSAMMEN	5685	42	1319	4264	42	1488	5289	2564	8249
AUSSERORTS									
1. DONNERSTAG	62	1	19	42	1	27	52	32	94
2. FREITAG	63	3	23	37	3	30	62	67	130
3. S A M S T A G	95	3	34	58	3	55	122	88	183
4. S O N N T A G	50	1	22	27	1	33	50	52	102
5. MONTAG	83	1	30	52	1	36	79	87	170
6. DIENSTAG	66	2	18	46	2	22	60	63	129
7. MITTWOCH	79	4	26	49	4	33	79	77	156
8. DONNERSTAG	64	-	21	43	-	32	63	65	129
9. FREITAG	74	2	23	49	2	28	73	69	143
10. S A M S T A G	79	5	30	44	5	52	71	39	118
11. S O N N T A G	71	2	36	33	2	48	65	42	113
12. MONTAG	68	-	26	42	-	30	61	39	107
13. DIENSTAG	68	3	27	38	3	32	58	35	103
14. MITTWOCH	74	5	25	44	5	32	66	63	137
15. DONNERSTAG	61	1	21	39	2	23	61	48	109
16. FREITAG	100	3	32	65	3	43	107	63	163
17. S A M S T A G	88	3	27	58	4	39	104	41	129
18. S O N N T A G	97	4	44	49	4	71	87	39	136
19. MONTAG	95	1	42	52	1	49	83	55	150
20. DIENSTAG	67	2	24	41	2	28	65	41	108
21. MITTWOCH	73	3	27	43	3	30	69	43	116
22. DONNERSTAG	75	-	17	58	-	27	78	72	147
23. FREITAG	51	1	15	35	1	19	50	42	93
24. S A M S T A G	73	4	29	40	5	37	68	33	106
25. S O N N T A G	70	5	30	35	6	40	70	37	107
26. MONTAG	60	-	21	39	-	23	65	44	104
27. DIENSTAG	53	4	26	23	6	32	32	43	96
28. MITTWOCH	60	2	29	29	2	40	51	48	108
29. DONNERSTAG	67	2	24	41	2	28	62	68	135
30. FREITAG	75	4	22	49	5	35	68	52	127
ZUSAMMEN	2161	71	790	1300	78	1054	2081	1587	3748
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. DONNERSTAG	257	1	75	181	1	83	215	101	358
2. FREITAG	294	4	80	210	4	89	274	147	441
3. S A M S T A G	333	3	86	244	3	113	372	231	564
4. S O N N T A G	158	2	51	105	2	66	163	131	289
5. MONTAG	356	3	71	282	3	81	371	274	630
6. DIENSTAG	259	5	57	197	5	69	235	179	438
7. MITTWOCH	274	5	65	204	5	77	268	205	479
8. DONNERSTAG	256	-	73	183	-	87	248	166	422
9. FREITAG	293	6	75	212	6	80	266	165	458
10. S A M S T A G	254	5	83	166	5	109	220	113	367
11. S O N N T A G	196	3	69	124	3	82	179	117	313
12. MONTAG	288	-	86	202	-	100	249	102	390
13. DIENSTAG	303	9	76	218	9	86	274	109	412
14. MITTWOCH	289	7	78	204	7	88	255	128	417
15. DONNERSTAG	289	4	80	205	5	87	258	122	411
16. FREITAG	377	4	94	279	4	108	377	155	532
17. S A M S T A G	199	5	61	133	6	76	203	110	309
18. S O N N T A G	210	4	72	134	4	101	208	89	299
19. MONTAG	342	1	110	231	1	120	365	137	479
20. DIENSTAG	328	3	100	225	3	110	288	113	441
21. MITTWOCH	295	5	76	214	5	80	266	92	387
22. DONNERSTAG	271	-	61	210	-	76	275	187	458
23. FREITAG	209	1	54	154	1	61	197	115	324
24. S A M S T A G	194	8	57	129	9	69	188	93	287
25. S O N N T A G	165	5	54	106	6	64	159	75	240
26. MONTAG	243	4	60	179	4	68	224	119	362
27. DIENSTAG	206	4	72	130	6	81	161	123	329
28. MITTWOCH	199	3	69	127	3	82	182	126	325
29. DONNERSTAG	257	4	65	188	4	75	260	188	445
30. FREITAG	252	5	59	188	6	74	230	139	391
INSGESAMT	7846	113	2169	5564	120	2542	7370	4151	11997

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1. DONNERSTAG	8	-	-	8	-	-	10	11	19
2. FREITAG	12	-	1	11	-	2	16	33	45
3. S A M S T A G	20	2	4	14	2	10	33	35	55
4. S O N N T A G	13	-	3	10	-	6	20	16	29
5. MONTAG	13	-	3	10	-	3	13	30	51
6. DIENSTAG	14	1	2	11	1	3	12	29	43
7. MITTWOCH	15	-	3	12	-	5	17	38	53
8. DONNERSTAG	11	-	2	9	-	2	11	23	34
9. FREITAG	11	1	2	8	1	2	12	30	41
10. S A M S T A G	15	1	5	9	1	10	15	16	31
11. S O N N T A G	15	1	5	9	1	9	17	22	37
12. MONTAG	11	-	3	8	-	3	10	19	30
13. DIENSTAG	16	-	9	7	-	11	15	16	32
14. MITTWOCH	9	-	3	6	-	3	8	30	39
15. DONNERSTAG	17	-	9	8	-	11	19	22	39
16. FREITAG	26	2	7	17	2	11	35	30	56
17. S A M S T A G	18	-	3	15	-	4	28	19	37
18. S O N N T A G	15	-	7	8	-	11	23	10	25
19. MONTAG	22	1	12	9	1	15	16	26	48
20. DIENSTAG	12	-	3	9	-	4	13	20	32
21. MITTWOCH	12	-	5	7	-	6	15	18	30
22. DONNERSTAG	14	-	2	12	-	4	20	29	43
23. FREITAG	13	-	4	9	-	5	13	28	41
24. S A M S T A G	5	1	-	4	1	-	5	11	16
25. S O N N T A G	19	2	5	12	2	8	30	21	40
26. MONTAG	13	-	2	11	-	2	22	23	36
27. DIENSTAG	8	-	4	4	-	4	7	19	27
28. MITTWOCH	15	-	5	10	-	7	17	21	36
29. DONNERSTAG	14	-	2	12	-	2	12	32	46
30. FREITAG	16	-	4	12	-	7	17	28	44
ZUSAMMEN	422	12	119	291	12	170	501	713	1135
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. DONNERSTAG	8	-	-	8	-	-	10	11	19
2. FREITAG	12	-	1	11	-	2	16	33	45
3. S A M S T A G	20	2	4	14	2	10	33	35	55
4. S O N N T A G	13	-	3	10	-	6	20	16	29
5. MONTAG	13	-	3	10	-	3	13	30	51
6. DIENSTAG	14	1	2	11	1	3	12	29	43
7. MITTWOCH	15	-	3	12	-	5	17	38	53
8. DONNERSTAG	11	-	2	9	-	2	11	23	34
9. FREITAG	11	1	2	8	1	2	12	30	41
10. S A M S T A G	15	1	5	9	1	10	15	16	31
11. S O N N T A G	15	1	5	9	1	9	17	22	37
12. MONTAG	11	-	3	8	-	3	10	19	30
13. DIENSTAG	16	-	9	7	-	11	15	16	32
14. MITTWOCH	9	-	3	6	-	3	8	30	39
15. DONNERSTAG	17	-	9	8	-	11	19	22	39
16. FREITAG	26	2	7	17	2	11	35	30	56
17. S A M S T A G	18	-	3	15	-	4	28	19	37
18. S O N N T A G	15	-	7	8	-	11	23	10	25
19. MONTAG	22	1	12	9	1	15	16	26	48
20. DIENSTAG	12	-	3	9	-	4	13	20	32
21. MITTWOCH	12	-	5	7	-	6	15	18	30
22. DONNERSTAG	14	-	2	12	-	4	20	29	43
23. FREITAG	13	-	4	9	-	5	13	28	41
24. S A M S T A G	5	1	-	4	1	-	5	11	16
25. S O N N T A G	19	2	5	12	2	8	30	21	40
26. MONTAG	13	-	2	11	-	2	22	23	36
27. DIENSTAG	8	-	4	4	-	4	7	19	27
28. MITTWOCH	15	-	5	10	-	7	17	21	36
29. DONNERSTAG	14	-	2	12	-	2	12	32	46
30. FREITAG	16	-	4	12	-	7	17	28	44
INSGESAMT	422	12	119	291	12	170	501	713	1135

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person



